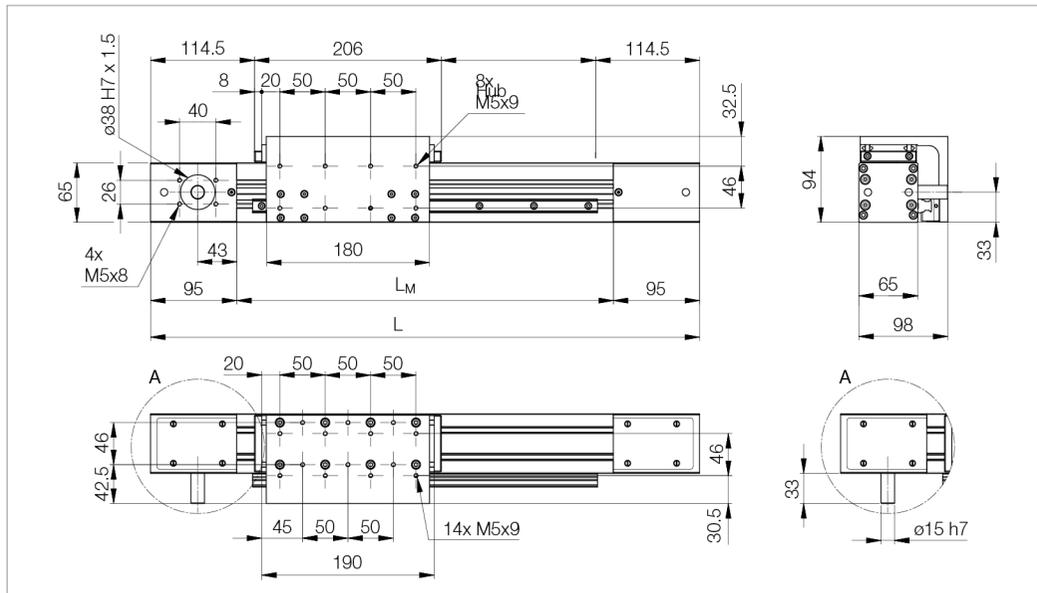


# Linearmodul LM3...NZ...L/R mit Zahnriementrieb und seitlicher Stützschiene li/re



Bezeichnung	L [mm]	L <sub>M</sub> [mm]	Riemenlänge [mm]	Gewicht [kg]
LM3...NZ...L/R	Hub + 435	L - 190	2 x Hub + 730	5.94 kg + 0.73 kg/100 mm Hub

Variante/Dimensionen mit Abdeckband (LM3...BZ...L/R) siehe Katalog

LM Grösse	Zahnriementrieb				Axiale Belastung F [N]	Positioniergenauigkeit [μ/mm]	Wiederholgenauigkeit .../1000 mm [mm]	Beschleunigung a <sub>max</sub> [m/s <sup>2</sup> ]
	Typ/Teilung	Zahnscheibe d <sub>3</sub> x l <sub>R</sub> [mm]	Hub/U [mm]	Spannung <sup>3)</sup> [mm/m]				
LM3...Z...	HTD5M	49.34 x 31	155	0.245	... <sup>1)</sup>	200/1000 <sup>2)</sup>	< 0.20 <sup>2)</sup>	50.0 <sup>1)</sup>

d<sub>3</sub> x l<sub>R</sub> = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite

<sup>1)</sup> abhängig von Drehzahl und Belastung

<sup>2)</sup> ohne Berücksichtigung des Umkehrspiels

<sup>3)</sup> Riemen Spannung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

LM Typ	Verfahrge- schwindigkeit		Flächenträgheits- momente Z		Hub max. [mm]	Abdeck- band	Vorschub- und Reibkraft F <sub>V</sub> [N]	Bewegte Masse m <sub>b</sub> [kg]
	Führung v <sub>max</sub> [m/s]	Antrieb v <sub>max</sub> [m/s]	I <sub>Y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>Z</sub> [cm <sup>4</sup> ]				
LM3...Z...L/R	5.0	4)	67.2	82.6	7650	ohne mit	40.00 50.00	2.205 2.215

<sup>4)</sup> bei Zahnriementrieb abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung

Linearmodul Typ	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
	statisch		dynamisch		statisch			dynamisch		
	C <sub>y0,1,2</sub>	C <sub>Z0,1,2</sub>	C <sub>y1,2</sub>	C <sub>Z1,2</sub>	M <sub>X0</sub>	M <sub>Y0</sub>	M <sub>Z0</sub>	M <sub>X</sub>	M <sub>Y</sub>	M <sub>Z</sub>
LM3...Z...L/R	70.0	70.0	36.0	36.0	1457	2610	2610	808	1998	1998

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M<sub>x</sub>, M<sub>y</sub>, M<sub>z</sub> und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.

CAD-Daten

Anfrage (Tech./Offerte)

Download Datenblatt (PDF)

Download Katalog (PDF)