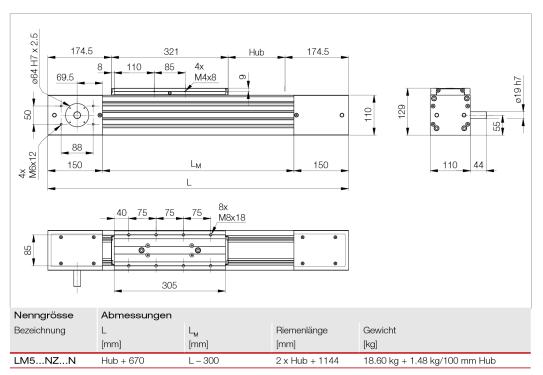
Linearmodul LM5...NZ...N mit Zahnriementrieb



Variante/Dimensionen mit Abdeckband (LM5...BZ...N) siehe Katalog

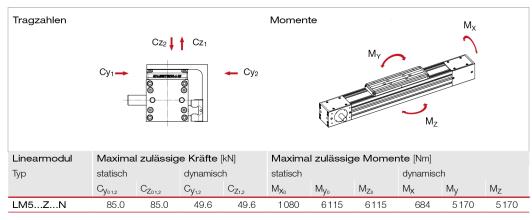
LM	Zahnriem	entrieb			Axiale Belastung	Positionier- genauigkeit	Wiederhol- genauigkeit	Beschleu- nigung
Grösse	Typ/Teilung	Zahnscheibe	Hub/U	Spannung 3)	F		/1000 mm	a _{max}
		d ₃ x l _R [mm]	[mm]	[mm/m]	[N]	[µ/mm]	[mm]	[m/s ²]
LM5Z	STD8M	94.22 x 60	296	0.059	1)	200/1000 2)	< 0.20 2)	50.0 ¹⁾

 $d_3 \times I_R = Ritzeldurchmesser \times Ritzelbreite$

³⁾ Riemenspannung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

LM	Verfahrge- schwindigkeit		Flächenträgheits- momente Z Y O O O O O O O O O O O O		Hub max.	Abdeck- band	Vorschub- und Reibkraft	Bewegte Masse
	Führung	Antrieb						
Тур	V _{max}	V _{max}	I_{Y}	I_Z			F_{v}	m _b
	[m/s]	[m/s]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[mm]		[N]	[kg]
LM5ZN	5.0	4)	451.9	623.9	7530	ohne	30.00	4.100
LIVISZIV	5.0					mit	40.00	4.140

⁴⁾ bei Zahnriementrieb abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung



Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_X , M_Y , M_Z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.

¹⁾ abhängig von Drehzahl und Belastung

²⁾ ohne Berücksichtigung des Umkehrspiels