

# Brückenmodul BM4...NZ...N mit Zahnriementrieb

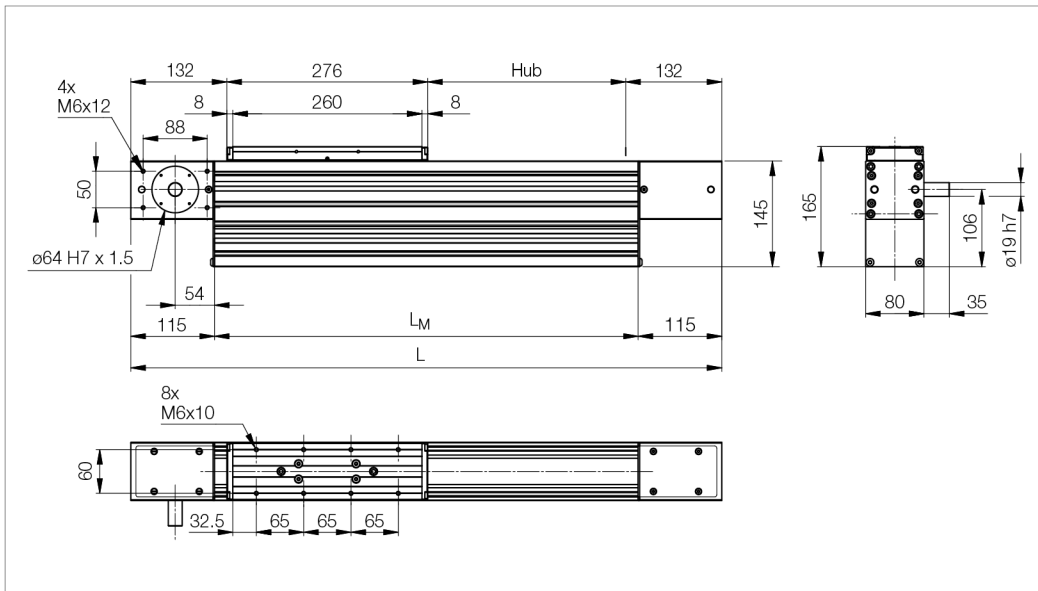
BM	Zahnriementrieb				Axiale Belastung F [N]	Positioniergenauigkeit [μ/mm]	Wiederholgenauigkeit .../1000 mm [mm]	Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]
	Grösse	Typ/Teilung	Zahnscheibe $d_3 \times l_R$ [mm]	Hub/U [mm]				
BM4...Z...	HTD5M	65.25 x 45	205	0.105	... <sup>1)</sup>	200/1000 <sup>2)</sup>	< 0.20 <sup>2)</sup>	50.0 <sup>1)</sup>

$d_3 \times l_R$  = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite

<sup>1)</sup> abhängig von Drehzahl und Belastung

<sup>2)</sup> ohne Berücksichtigung des Umkehrspiels

<sup>3)</sup> Riemenspannung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft



Bezeichnung	Abmessungen				Gewicht
Hub	L	L <sub>M</sub>	Riemenlänge		
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[kg]
BM4...NZ...N	Hub + 540	L - 230	2 x Hub + 900		9.70 kg + 1.36 kg/100 mm Hub

Variante/Dimensionen mit Abdeckband (BM4...BZ...N) siehe Katalog

BM	Verfahrge- schwindigkeit		Flächenträgheits- momente		Hub max. [mm]	Abdeck- band	Vorschub- und Reibkraft F <sub>V</sub> [N]	Bewegte Masse m <sub>b</sub> [kg]
	Führung	Antrieb	I <sub>y</sub>	I <sub>z</sub>				
Typ	v <sub>max</sub> [m/s]	v <sub>max</sub> [m/s]	[cm <sup>4</sup> ]	[cm <sup>4</sup> ]				
BM4...Z...N	5.0	<sup>4)</sup>	708	332	6180	ohne mit	25.00 35.00	2.150 2.170

<sup>4)</sup> bei Zahnriementrieb abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung

Brückenmodul Typ	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
	statisch		dynamisch		statisch			dynamisch		
	C <sub>y0,2</sub>	C <sub>Z0,2</sub>	C <sub>y1,2</sub>	C <sub>Z1,2</sub>	M <sub>X0</sub>	M <sub>y0</sub>	M <sub>Z0</sub>	M <sub>X</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>Z</sub>
BM4...Z...N	59.9	59.9	34.2	34.2	646	1573	1573	400	1446	1446

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M<sub>x</sub>, M<sub>y</sub>, M<sub>z</sub> und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.

CAD-Daten

Anfrage (Tech./Offerte)

Download Datenblatt (PDF)

Download Katalog (PDF)