

≡ Kompakteinheit KE2.2...Z... XL mit 2 Führungswagen (Schlitten kurz) und Zahnriementrieb

KE...Z...	Zahnriementrieb				Axiale Belastung	Positioniergenauigkeit	Wiederholgenauigkeit	Beschleunigung
	Typ/Teilung	Zahnscheibe $d_3 \times l_R$ [mm]	Hub/U [mm]	Dehnung ²⁾ [mm/m]	F [N]	[μ /mm]	.../1000 mm [mm]	a_{max} [m/s ²]
KE2...Z...	HTD5M	38.2 x 54	120	0.084	1)	200/1000 ²⁾	< 0.20 ²⁾	50.0 ¹⁾

$d_3 \times l_R$ = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite

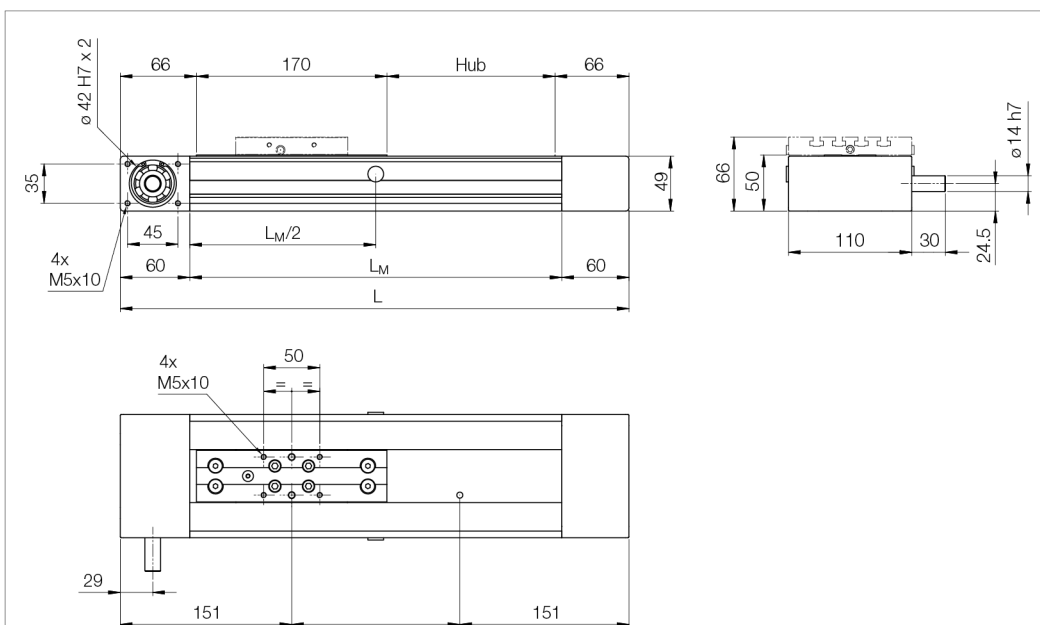
¹⁾ abhängig von Drehzahl und Belastung

²⁾ Riemendehnung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

KE...Z...	Verfahrgeschwindigkeit		Flächenträgheitsmomente		Hub ⁴⁾ max.	Vorschub- und Reibkraft	Bewegte Masse
	Führung v_{max} [m/min]	Antrieb v_{max} [m/min]	I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	[mm]	F_V [N]	m_b [kg]
KE2.2...Z...	300	³⁾	32.7	282.9	XL: 12 500	20	1.29

³⁾ abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung

⁴⁾ grössere Hübe auf Anfrage möglich



Neingrösse	Abmessungen			
Bezeichnung	L [mm]	L_M [mm]	Riemenlänge [mm]	Gewicht [kg]
KE2.2...Z...	Hub + 302	L - 120	2 x Hub + 480	4.12 kg + 0.720 kg/100 mm Hub

Kompakteinheit	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
	statisch		dynamisch		statisch		dynamisch			
	$C_{y0,1,2}$	$C_{z0,1,2}$	$C_{y1,2}$	$C_{z1,2}$	M_{x0}	M_{y0}	M_{z0}	M_x	M_y	M_z
KE2.2...Z...	35	35	18	18	1064	204	204	590	226	226

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50 000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100 000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_x , M_y , M_z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.