Kompakteinheit KE2.2...Z... XL mit 2 Führungswagen (Schlitten kurz) und Zahnriementrieb

	170			
0 42 H7 x 2	170	Hub	66	74
	°9 °	1		0 14 h7
\(\text{\tint{\text{\tint{\text{\tin}\xitilex{\text{\texi}}\\ \tittt{\text{\ti}\titt{\text{\texi}\text{\text{\text{\texi}\text{\text{\text{\ti}\tittt{\text{\text{\text{\texi}\text{\texi}\text{\text{\texit{\texi}\titt{\text{\texi}\tittt{\text{\texi}\tittt{\texi}\t		0	64	20 8
4x 45 60	L _M /2	L _M	60	110 30 54.5
M5x10/		L		
29	15x10 = = = = = = = = = = = = = = = = = = =		151	
Nenngrösse	Abmessungen	T.	Diaman liinana	Oi-lab
Bezeichnung	L [mm]	L _M [mm]	Riemenlänge [mm]	Gewicht [kg]
KE2.2Z	Hub + 302	L – 120	2 x Hub + 480	4.12 kg + 0.720 kg/100 mm Hub

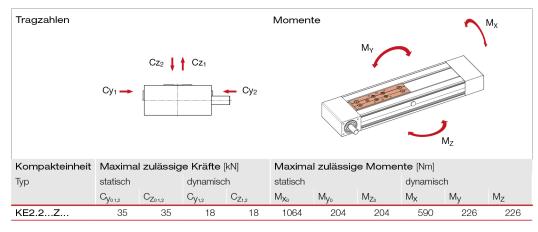
KEZ	Zahnriementrieb				Axiale Belastung	Positionier- genauigkeit	Wiederhol- genauigkeit	Beschleu- nigung
Grösse	Typ/Teilung	Zahnscheibe	Hub/U	Dehnung 2)	F		/1000 mm	a _{max}
		$d_3 \times l_R [mm]$	[mm]	[mm/m]	[N]	[µ/mm]	[mm]	[m/s ²]
KE2Z	HTD5M	38.2 x 54	120	0.084	1)	200/1000 ²⁾	< 0.20 2)	50.0 1)

 $d_3 \times I_p = Ritzeldurchmesser \times Ritzelbreite$

²⁾ Riemendehnung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

KEZ	Verfahrgeschwindigkeit		Flächenträgl	nenträgheitsmomente l r		Vorschub- und Reibkraft	Bewegte Masse
			Y				
	Führung	Antrieb		Z			
Тур	V _{max}	V _{max}	l _y	I_Z		F_{v}	m _b
	[m/min]	[m/min]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[mm]	[N]	[kg]
KE2.2Z	300	3)	32.7	282.9	XL: 12500	20	1.29

³⁾ abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung



Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_X , M_Y , M_Z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.



¹⁾ abhängig von Drehzahl und Belastung

⁴⁾ grössere Hübe auf Anfrage möglich