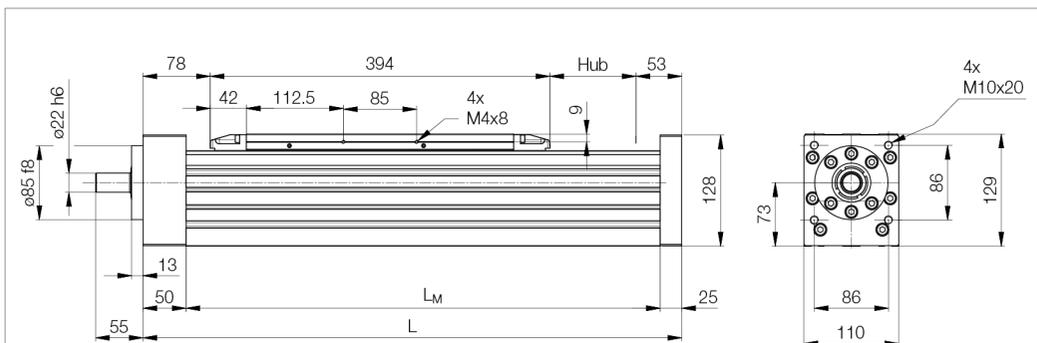


# Linearmodul LM5...BR...N... mit Kugelgewindetrieb



Nenngrösse Bezeichnung	Abmessungen				Gewicht [kg]
	L [mm]	L <sub>M</sub> [mm]	Spindellänge [mm]	Länge Abdeckband [mm]	
LM5...BR...N	Hub + 525	L - 75	L + 50	L - 44	16.8 kg + 1.9 kg/100 mm Hub

LM Grösse	KGT d x p [mm]	Axiale Tragzahl		Positionier- genauigkeit [µm/mm]	Wiederhol- genauigkeit [mm]	Beschleuni- gung a <sub>max</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	Axialspiel		Leerlauf- drehmoment [Nm]
		C <sub>0</sub> [N]	C <sub>dyn</sub> [N]				Typ	Axialspiel [mm]	
LM5...R...	32 x 5	11538	8947	52/300	< 0.03 <sup>1)</sup> < 0.01 <sup>1)</sup>	10.0	R	< 0.02	0.080
							V	—	0.200
	32 x 10	11538	8947	52/300	< 0.03 <sup>1)</sup> < 0.01 <sup>1)</sup>	10.0	R	< 0.02	0.160
							V	—	0.400
	32 x 20	11538	8947	52/300	< 0.03 <sup>1)</sup> < 0.01 <sup>1)</sup>	10.0	R	< 0.02	0.320
							V	—	0.800
	32 x 32	11538	8947	52/300	< 0.03 <sup>1)</sup> < 0.01 <sup>1)</sup>	10.0	R	< 0.02	0.600
							V	—	1.200

d x p = Spindeldurchmesser x Gewindesteigung  
<sup>1)</sup> ohne Berücksichtigung des Umkehrspiels  
 R = spielreduziert  
 V = vorgespannt

LM Typ	Verfahrge- schwindigkeit		Flächenträgheits- momente Z		Hub max. [mm]	Abdeck- band	Vorschub- und Reibkraft	Bewegte Masse
	Führung v <sub>max</sub> [m/s]	Antrieb v <sub>max</sub> [m/s]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]				
LM5...R...N	5.0	<sup>2)</sup>	432.7	594.0	3000	ohne mit	30.00 40.00	5.330

<sup>2)</sup> bei Spindeltrieb abhängig vom Drehzahlkennwert bzw. der Spindellänge und der entsprechenden kritischen Drehzahl

Linearmodul Typ	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
	statisch		dynamisch		statisch			dynamisch		
	C <sub>y0,1,2</sub>	C <sub>z0,1,2</sub>	C <sub>y1,2</sub>	C <sub>z1,2</sub>	M <sub>x0</sub>	M <sub>y0</sub>	M <sub>z0</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>
LM5...R...N	85.0	85.0	49.6	49.6	1080	2316	2316	684	2290	2290

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M<sub>x</sub>, M<sub>y</sub>, M<sub>z</sub> und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.  
 Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.

CAD-Daten

Anfrage (Tech./Offerte)

Download Datenblatt (PDF)

Download Katalog (PDF)