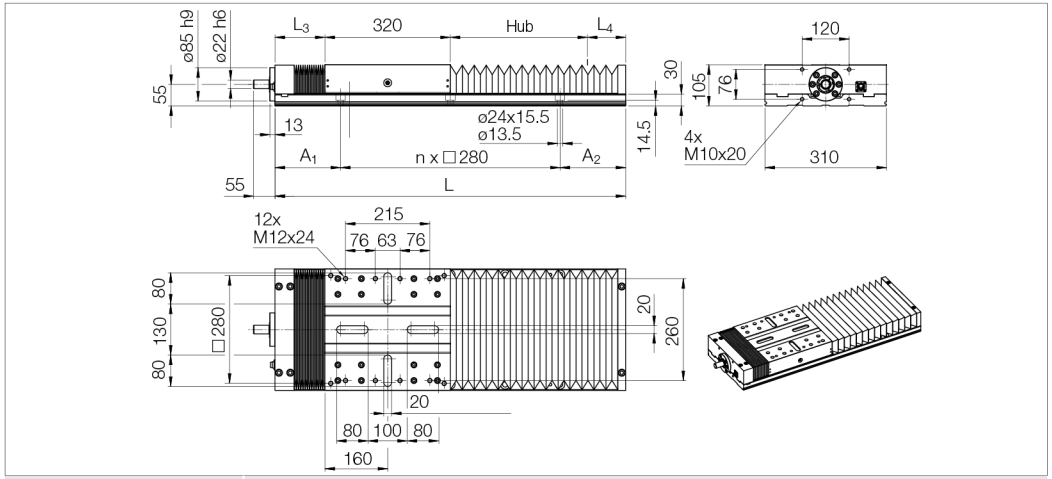
Positioniereinheiten PE4...R... mit Kugelgewindetrieb



Nenngrösse		Abmessungen							
Bezeichnung	Hub [mm]	L [mm]	L_3	L_4	n	A_1	A_2	Spindel-länge	Gewicht [kg]
PE4.4...FR...	50	510	85	55	1	115	115	350	45
mit Faltenbalg	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *
	3000	4225	467.5	437.5	13	292.5	292.5	4276	211
PE4.4...NR...	70	510	75	45	1	115	115	350	45
ohne Faltenbalg	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *	¦ *
	3785	4225	75	45	13	292.5	292.5	4276	211

* Zwischenmasse siehe Katalog

CAD-Daten

Anfrage (Tech./Offerte)

PE	KGT	Axiale Tragzahl		Positionier-genauigkeit	Wiederhol-genauigkeit	Beschleuni-gung	Axialspiel		Leerlauf-drehmoment
Grösse	d x p [mm]	C_0 [N]	C_{dyn} [N]	[µm/mm]	[mm]	a_{max} [m/s²]	Typ	Axialspiel [mm]	[Nm]
	32 x 5						V	–	0.200
PE4...R...	32 x 10	11538	8947	52/300 [2]	< 0.01 [1]	10.0	V	–	0.400
	32 x 32						V	–	1.200

d x p = Spindeldurchmesser x Gewindesteigung

[1] ohne Berücksichtigung des Umkehrspiels

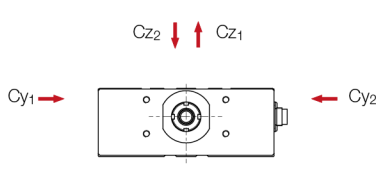
[2] optional auch mit 23 µm / 300 mm erhältlich

V = vorgespannt

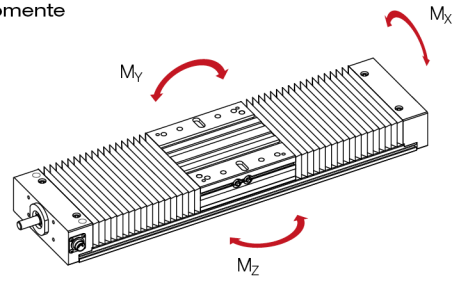
PE	Verfahrge-schwindigkeit		Flächenträgheits-momente		Hub max.	Faltenbalg	Vorschub- und Reibkraft	Bewegte Masse
Typ	Führung v_{max} [m/s]	Antrieb v_{max} [m/s]	I_Y [cm⁴]	I_Z [cm⁴]	[mm]		F_V [N]	m_b [kg]
PE4.4...R...	1.6	[2]	125.1	8560.0	3785	ohne	25.00	16.600
					3000	mit	25.00	

[2] bei Spindelantrieb abhängig vom Drehzahlkennwert bzw. der Spindellänge und der entsprechenden kritischen Drehzahl

Tragzahlen



Momente



Positioniereinheit	Maximal zulässige Kräfte [kN]					Maximal zulässige Momente [Nm]					
Typ	statisch			dynamisch		statisch			dynamisch		
	$C_{y0\,1,2}$	$C_{z0\,1}$	$C_{z0\,2}$	$C_{y\,1,2}$	$C_{z\,1,2}$	M_{x0}	M_{y0}	M_{z0}	M_x	M_y	M_z
PE4.4...R...	230.5	274.5	366.0	161.9	184.0	30195	26625	22365	20240	17547	15708

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_x, M_y, M_z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.

Download Datenblatt (PDF)

Download Katalog (PDF)