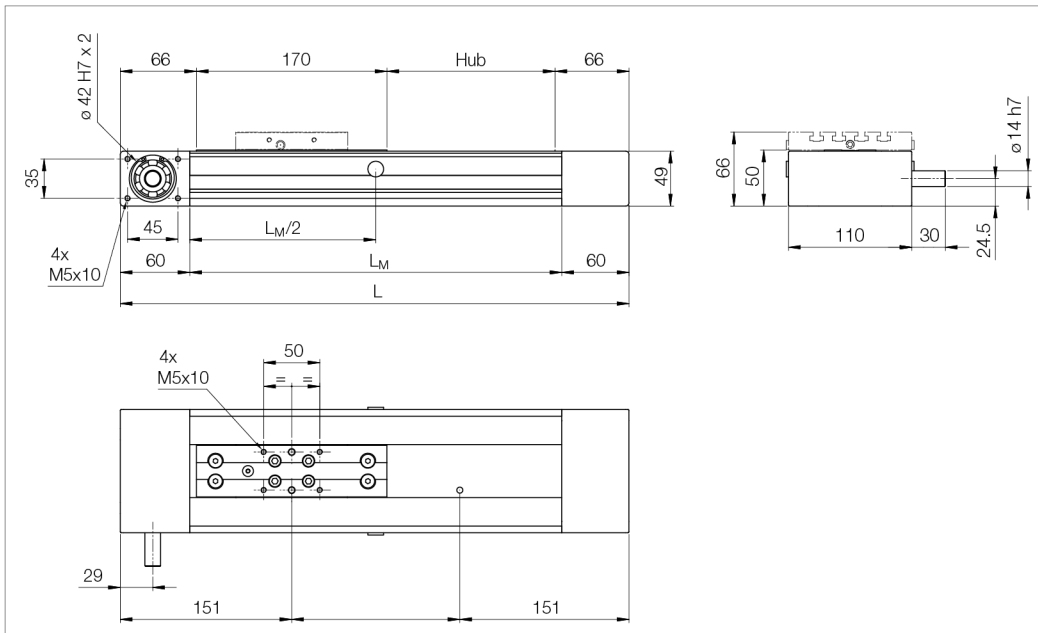


≡ Kompakteinheit KE2.2...Z... mit 2 Führungswagen (Schlitten kurz) und Zahnriementrieb



Neingröße	Abmessungen		Riemenlänge [mm]	Gewicht [kg]
Bezeichnung	L [mm]	L _M [mm]		
KE2.2...Z...	Hub + 302	L – 120	2 x Hub + 480	4.12 kg + 0.720 kg/100 mm Hub

Größe	Zahnriementrieb				Axiale Belastung F [N]	Positioniergenauigkeit [μm/mm]	Wiederholgenauigkeit .../1000 mm [mm]	Beschleunigung a _{max} [m/s ²]
	Typ/Teilung	Zahnscheibe d ₃ x l _R [mm]	Hub/U [mm]	Dehnung ²⁾ [mm/m]				
KE2.2...Z...	HTD5M	38.2 x 54	120	0.084	1)	200/1000 ²⁾	< 0.20 ²⁾	50.0 ¹⁾

d₃ x l_R = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite

¹⁾ abhängig von Drehzahl und Belastung

²⁾ Riemendehnung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

Typ	Verfahrensgeschwindigkeit		Flächenträgheitsmomente		Hub ⁴⁾ max. [mm]	Vorschub- und Reibkraft F _V [N]	Bewegungs- Masse m _b [kg]
	Führung v _{max} [m/min]	Antrieb v _{max} [m/min]	I _y [cm ⁴]	I _z [cm ⁴]			
KE2.2...Z...	300	³⁾	32.7	282.9	5700	20	1.29

³⁾ abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrensgeschwindigkeit der Führung

⁴⁾ größere Hübe auf Anfrage möglich

Kompakteinheit Typ	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
	statisch		dynamisch		statisch		dynamisch			
	C _{y0,1,2}	C _{z0,1,2}	C _{y1,2}	C _{z1,2}	M _{x0}	M _{y0}	M _{z0}	M _x	M _y	M _z
KE2.2...Z...	35	35	18	18	1064	204	204	590	226	226

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50 000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100 000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_x, M_y, M_z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.

CAD-Daten

Anfrage (Tech./Offerte)

Download Datenblatt (PDF)

Download Katalog (PDF)