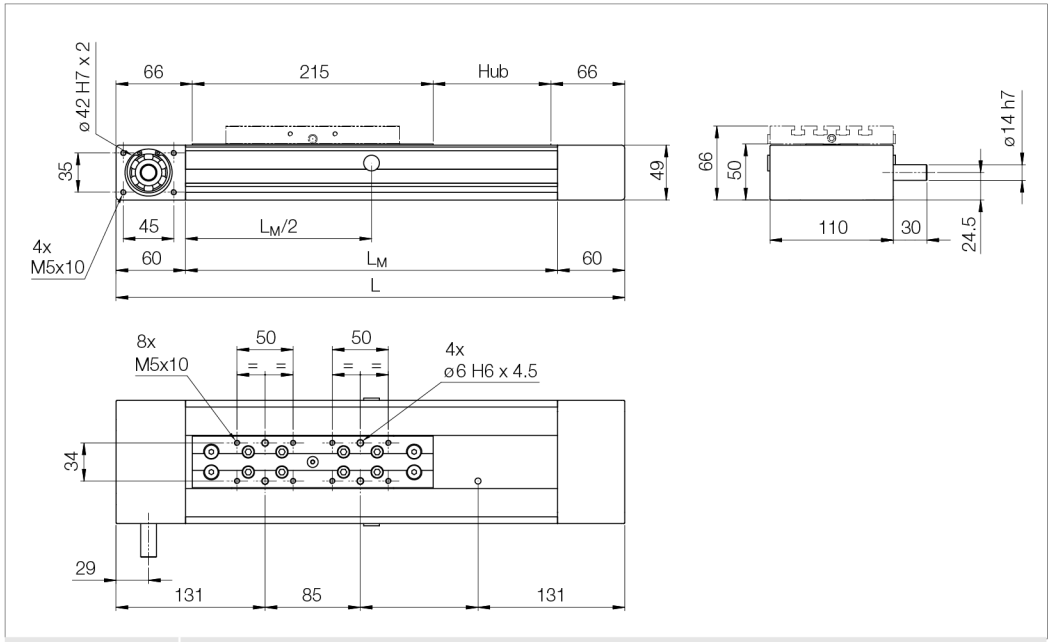
Kompakteinheit KE2.4...Z... XL mit 4 Führungswagen (Schlitten lang) und Zahnriementrieb



Nenngrösse	Abmessungen			
Bezeichnung	L [mm]	L_M [mm]	Riemenlänge [mm]	Gewicht [kg]
KE2.4...Z...	Hub + 347	L – 120	2 x Hub + 535	5.22 kg + 0.720 kg/100 mm Hub

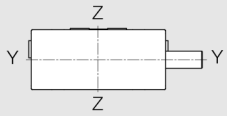
XL Bitte kontaktieren Sie LINE TECH für Consulting & Engineering →

Anfrage (Tech./Offerte)

KE...Z...	Zahnriementrieb				Axiale Belastung	Positionier-genauigkeit	Wiederhol-genauigkeit	Beschleu-nigung
Grösse	Typ/Teilung	Zahnscheibe d_3 x l_R [mm]	Hub/U [mm]	Dehnung 2) [mm/m]	F [N]	[µ/mm]	.../1000 mm [mm]	a_{max} [m/s²]
KE2...Z...	HTD5M	38.2 x 54	120	0.084	1)	200/1000 2)	< 0.20 2)	50.0 1)

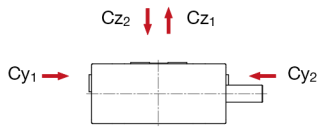
d_3 x l_R = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite
1) abhängig von Drehzahl und Belastung
2) Riemendehnung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

KE...Z...	Verfahrgeschwindigkeit		Flächenträgheitsmomente		Hub 4) max.	Vorschub- und Reibkraft	Bewegte Masse
	Führung	Antrieb					
Typ	v_{max} [m/min]	v_{max} [m/min]	I_Y [cm⁴]	I_Z [cm⁴]	[mm]	F_V [N]	m_b [kg]
KE2.4...Z...	300	3)	32.7	282.9	XL: 12 500	40	2.24

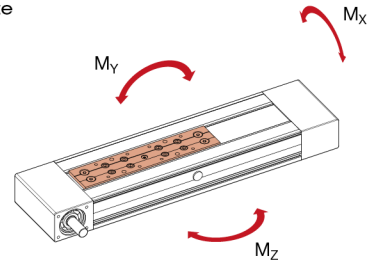


3) abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung
4) grössere Hübe auf Anfrage möglich

Tragzahlen



Momente



Kompakteinheit	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
Typ	statisch		dynamisch		statisch			dynamisch		
	$Cy_{0\,1,2}$	$Cz_{0\,1,2}$	$Cy_{1,2}$	$Cz_{1,2}$	M_{X0}	M_{y0}	M_{Z0}	M_X	M_y	M_Z
KE2.4...Z...	70	70	36	36	2120	1926	1820	1180	1542	1542

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50 000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100 000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_x, M_y, M_z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.

Download Datenblatt (PDF)

Download Katalog (PDF)