

≡ Kompakteinheit KE2.4...Z... XL mit 4 Führungswagen (Schlitten lang) und Zahnriementrieb

KE...Z...	Zahnriementrieb				Axiale Belastung F [N]	Positioniergenauigkeit [μ/mm]	Wiederholgenauigkeit .../1000 mm [mm]	Beschleunigung a_{max} [m/s ²]
	Grösse	Typ/Teilung	Zahnscheibe $d_3 \times l_R$ [mm]	Hub/U [mm]				
KE2...Z...	HTD5M	38.2 x 54	120	0.084	1)	200/1000 ²⁾	< 0.20 ²⁾	50.0 ¹⁾

$d_3 \times l_R$ = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite

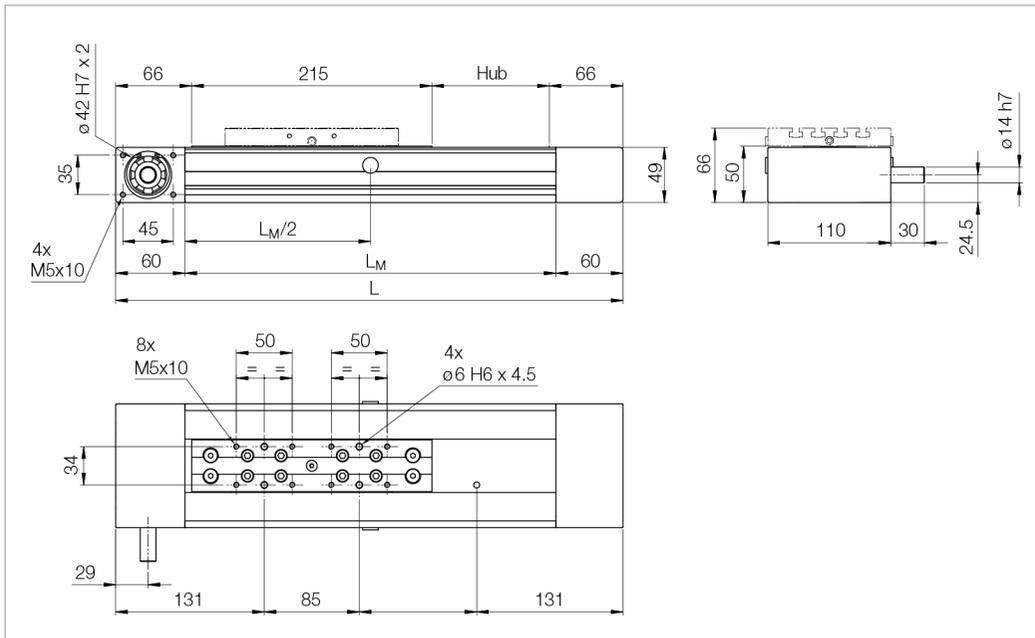
¹⁾ abhängig von Drehzahl und Belastung

²⁾ Riemendehnung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

KE...Z...	Verfahrensgeschwindigkeit		Flächenträgheitsmomente		Hub ⁴⁾ max. [mm]	Vorschub- und Reibkraft F_V [N]	Bewegungs- Masse m_b [kg]
	Führung V_{max} [m/min]	Antrieb V_{max} [m/min]	I_Y [cm ⁴]	I_Z [cm ⁴]			
KE2.4...Z...	300	³⁾	32.7	282.9	XL: 12 500	40	2.24

³⁾ abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrensgeschwindigkeit der Führung

⁴⁾ grössere Hübe auf Anfrage möglich



Nenngrösse Bezeichnung	Abmessungen			
	L [mm]	L_M [mm]	Riemenlänge [mm]	Gewicht [kg]
KE2.4...Z...	Hub + 347	L - 120	2 x Hub + 535	5.22 kg + 0.720 kg/100 mm Hub

Kompakteinheit Typ	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
	statisch		dynamisch		statisch			dynamisch		
	$C_{Y0,1,2}$	$C_{Z0,1,2}$	$C_{Y1,2}$	$C_{Z1,2}$	M_{X0}	M_{Y0}	M_{Z0}	M_X	M_Y	M_Z
KE2.4...Z...	70	70	36	36	2120	1926	1820	1180	1542	1542

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_X , M_Y , M_Z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.