

≡ Brückenmodul BM4...NZ...L/R XL mit Zahnriementrieb und seitlicher Stützschiene li/re

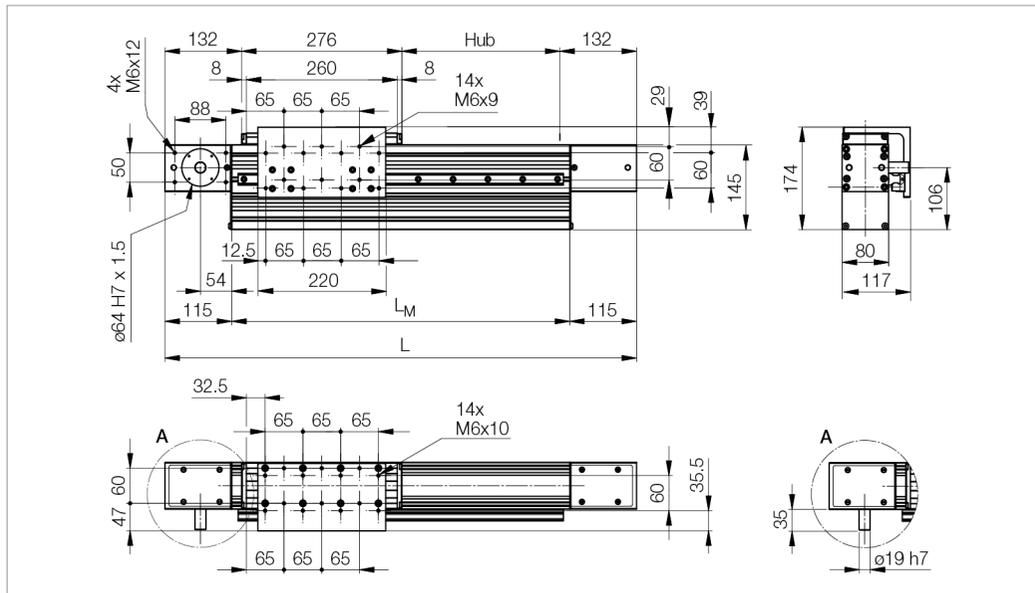
BM	Zahnriementrieb				Axiale Belastung F [N]	Positioniergenauigkeit [μ/mm]	Wiederholgenauigkeit .../1000 mm [mm]	Beschleunigung a_{max} [m/s ²]
	Typ/Teilung	Zahnscheibe $d_3 \times l_R$ [mm]	Hub/U [mm]	Spannung ³⁾ [mm/m]				
BM4...Z...	HTD5M	65.25 x 45	205	0.105	... ¹⁾	200/1000 ²⁾	< 0.20 ²⁾	50.0 ¹⁾

$d_3 \times l_R$ = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite

¹⁾ abhängig von Drehzahl und Belastung

²⁾ ohne Berücksichtigung des Umkehrspiels

³⁾ Riemen Spannung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft



Neingröße	Abmessungen			
Bezeichnung	L [mm]	L _M [mm]	Riemenlänge [mm]	Gewicht [kg]
BM4...NZ...L/R	Hub + 540	L - 230	2 x Hub + 900	12.39 kg + 1.59 kg/100 mm Hub

Variante/Dimensionen mit Abdeckband (BM4...BZ...L/R) siehe Katalog

BM	Verfahrge- schwindigkeit		Flächenträgheits- momente		Hub max. [mm]	Abdeck- band	Vorschub- und Reibkraft F _V [N]	Bewegte Masse m _b [kg]
	Führung v _{max} [m/s]	Antrieb v _{max} [m/s]	I _y [cm ⁴]	I _z [cm ⁴]				
BM4...Z...L/R	5.0	4)	721	401	XL: 12 480	ohne mit	50.00 60.00	4.080 4.100

4) bei Zahnriementrieb abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung

Brückenmodul Typ	Maximal zulässige Kräfte [kN]				Maximal zulässige Momente [Nm]					
	statisch		dynamisch		statisch			dynamisch		
	C _{y0,1,2}	C _{Z0,1,2}	C _{y1,2}	C _{Z1,2}	M _{X0}	M _{y0}	M _{Z0}	M _X	M _y	M _Z
BM4...Z...L/R	119.9	119.9	68.4	68.4	3030	3860	3860	1868	2432	2432

Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 50000 m Hubweg. Müssen Vergleichswerte für 100000 m Hubweg berechnet werden, sind die Werte für M_x, M_y, M_z und C durch den Faktor 1.26 zu teilen.

Im Hinblick auf die Lebensdauer haben sich Belastungen kleiner 20% der dynamischen Tragzahlen als sinnvoll erwiesen.