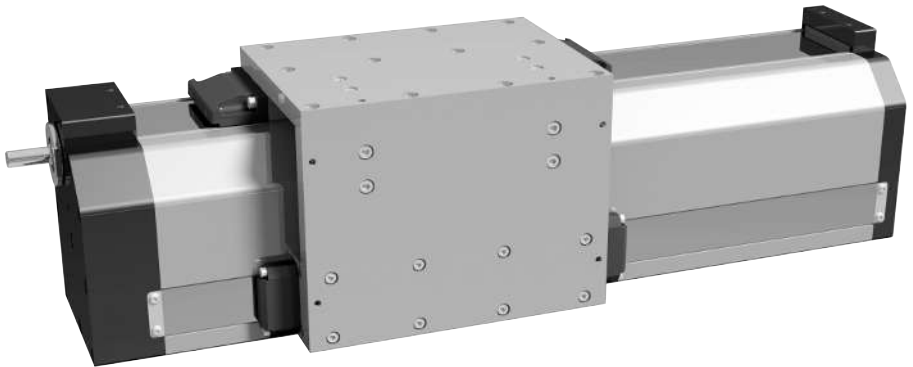



Original-Montage- und Wartungsanleitung

BRÜCKENMODUL MIT ZAHNRIEMENTRIEB



 Vor allen Arbeiten Montage- und Wartungsanleitung lesen!

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	5
1.1	Informationen zu dieser Montageanleitung	5
1.2	Hinweise zur Verwendung	6
1.3	Aufbau der Warnhinweise	7
1.4	Verwendete Symbole	9
1.5	Haftungsausschluss	10
1.6	Ersatzteile	12
1.7	Garantiebestimmungen	12
1.8	Kundendienst und Produktbeobachtung	13
1.9	Mitgeltende Unterlagen	13
2	Sicherheit	14
2.1	Einführung	14
2.2	Bestimmungsgemäße Verwendung	14
2.3	Vorhersehbarer Fehlgebrauch	14
2.4	Verantwortung des Betreibers	15
2.5	Personalanforderungen	16
2.5.1	Personalanforderungen allgemein	16
2.5.2	Qualifikationen	16
2.5.3	Unbefugte	16
2.6	Persönliche Schutzausrüstung	16
2.7	Restrisiken	18
2.7.1	Hinweis	18
2.7.2	Mechanische Gefährdungen	18
2.7.3	Gefährdungen am Einsatzort	18
2.7.4	Gefährdungen durch Lärm	19
2.8	Umweltschutz	19
3	Aufbau und Funktion	20
3.1	Produktübersicht	20
3.2	Produktbeschreibung	21
3.3	Typenschild	22
4	Transport	23
4.1	Sicherheit	23
4.2	Transport mit dem Gabelstapler	24
4.3	Transport mit dem Kran	24
4.4	Transportinspektion und Lieferumfang	25
4.5	Lagerung	26
5	Montage	27
5.1	Sicherheit	27
5.2	Lieferzustand-Ausführungsvarianten	28

5.3	Vorbereitung Motoranbau	31
5.4	Zulässige Durchbiegung mit Zahnriementrieb	33
5.5	Brückenmodul befestigen	34
5.5.1	Allgemein	34
5.5.2	Brückenmodul mit Klemmbriden befestigen	34
5.5.3	Brückenmodul mit Nutzensteinen befestigen	36
5.6	Endschalter montieren	37
5.6.1	Endschalter-Konfektionierung	37
5.6.2	Übersicht Endschalter-/Referenzschalteranbau	37
5.6.3	Position der Endschalter	39
5.6.4	Endschalter-Anbau	41
5.7	Motor und Getriebe montieren	42
5.7.1	Allgemein	42
5.7.2	Gerade, mit Zahnriementrieb	42
5.7.3	Getriebeanbau HPG...x1 und HPG...x2	44
6	Betrieb	45
6.1	Sicherheit	45
6.2	Betriebsbedingungen	46
7	Wartung	47
7.1	Sicherheit	47
7.2	Reparaturen	48
7.3	Wartungsintervalle	48
7.3.1	Hinweise	48
7.3.2	Wartungsplan	49
7.4	Wartungsarbeiten	49
7.4.1	Brückenmodul auf äusserlich erkennbare Schäden prüfen	49
7.4.2	Brückenmodule schmieren	50
7.4.3	Zahnriemen spannen	53
7.5	Massnahmen nach Abschluss der Wartungsarbeiten	54
8	Störungen	55
8.1	Sicherheit	55
8.2	Verhalten bei Störungen, die eine Gefahr darstellen	55
8.3	Mögliche Störungen	56
8.4	Massnahmen nach Abschluss der Arbeiten zur Störungsbeseitigung	56
9	Demontage und Entsorgung	57
9.1	Sicherheit	57
9.2	Ausserbetriebnahme und Demontage	58
9.3	Entsorgung	58
10	Technische Daten	59
10.1	Allgemeine technische Daten	59
10.2	Technische Daten Zahnriementrieb	60

10.3	Anzugsdrehmomente für Schrauben	60
10.4	Zulässige Geschwindigkeiten	61
10.5	Technische Daten Brückenmodule	62
10.5.1	Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4...NZ...N	62
10.5.2	Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4...BZ...N	63
10.5.3	Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4..NZ..L/R	64
10.5.4	Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4..BZ..L/R	65
10.5.5	Abmessungen Linearmodul BM4...NZ...N	66
10.5.6	Abmessungen Linearmodul BM4...BZ...N	67
10.5.7	Abmessungen Linearmodul BM4...NZ...L/R	68
10.5.8	Abmessungen Linearmodul BM4...BZ...L/R	69
11	Einbauerklärung	70
	Stichwortverzeichnis	73

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt und ausschliesslich für interne Zwecke bestimmt. Überlassung des Dokumentes an Dritte, Vervielfältigungen in jeglicher Art und Form – auch auszugsweise – Verwertung und/oder Mitteilung des Inhaltes sowie das Übersetzen in andere Sprachen sind ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers, ausser für interne Zwecke, nicht gestattet.

1 Allgemeines

1.1 Informationen zu dieser Montageanleitung

Nutzen der Montageanleitung

Diese Montageanleitung ermöglicht den sicheren und effizienten Umgang mit dem Brückenmodul über alle Lebensphasen des Brückenmoduls hinweg. Grundvoraussetzung für sicheres Arbeiten ist die Einhaltung aller angegebenen Warnhinweise und Handlungsanweisungen in dieser Montageanleitung.

Leseverpflichtung

Das Personal ist verpflichtet, diese Montageanleitung vor Beginn aller Arbeiten sorgfältig zu lesen und zu verstehen.

Aufbewahrungsort

Die Montageanleitung ist Bestandteil des Brückenmoduls und in unmittelbarer Nähe des Brückenmoduls für das Personal jederzeit zugänglich aufzubewahren.

Wiederverkauf

Bei der Weitergabe der Positioniereinheit an Dritte muss auch diese Montageanleitung mitgegeben werden.

Mitgeltende Unterlagen, Vorschriften und Bestimmungen

Neben dieser Montageanleitung gelten die im Anhang befindlichen Anleitungen, Hinweise und Beschilderungen auf dem Brückenmodul. Hinweise zu technischen Änderungen dieser Montageanleitung beiheften. Darüber hinaus gelten die örtlichen Unfallverhütungsvorschriften und allgemeinen Sicherheitsbestimmungen für den Einsatzbereich des Brückenmoduls.

Abbildungen in dieser Montageanleitung

Abbildungen in dieser Montageanleitung dienen dem grundsätzlichen Verständnis und können von der tatsächlichen Ausführung des Brückenmoduls abweichen.

Verlust der Montageanleitung

Bei Verlust der Montageanleitung unverzüglich Ersatz anfordern. Kontaktdaten Impressum (siehe Rückseite) .

1.2 Hinweise zur Verwendung

Anleitungen und Handlungsschritte

Vom Bedienpersonal auszuführende Handlungsschritte sind fortlaufend dargestellt. Die Reihenfolge der Schritte muss eingehalten werden.

Beispiel:

- a) Handlungsschritt 1

Aufzählungen

Aufzählungen ohne zwingende Reihenfolge sind als Liste mit vorangestelltem Aufzählungszeichen dargestellt.

Beispiel:

- Punkt 1
 - Punkt 1, Unterpunkt A
- Punkt 2

Aufzählungen mit zwingender Reihenfolge sind als Liste mit vorangestellter Nummerierung dargestellt.

Beispiel:

1. Erstens
2. Zweitens

Verweise auf Kapitel/Seiten

Hinweise auf bestimmte Kapitel, in denen Vorgehensweisen und Anweisungen beschrieben werden, sind als aktive Links dargestellt.

Beispiel: siehe Kapitel *Informationen zu dieser Montageanleitung* [[5](#)].

Abbildungen

Alle Abbildungen und Zeichnungen in dieser Montageanleitung dienen zur allgemeinen Veranschaulichung. Sie können von der tatsächlichen Ausführung des Brückenmoduls abweichen.

1.3 Aufbau der Warnhinweise

Die in dieser Montageanleitung verwendeten Warnhinweise werden durch Signalworte eingeleitet, die das Ausmass der Gefährdung zum Ausdruck bringen.

Das Warnsymbol weist zusätzlich auf die Art der Gefährdung hin.

In dieser Montageanleitung werden folgende Warnhinweise verwendet:

Gefahrenstufe Lebensgefahr



GEFAHR

Lebensgefahr!

Folgen bei Nichtbeachtung...

► Hinweise zur Vermeidung

Ein Warnhinweis dieser Gefahrenstufe kennzeichnet eine drohende gefährliche Situation.

Falls die gefährliche Situation nicht vermieden wird, führt dies zum Tod oder zu schwersten Verletzungen.

Die Anweisungen in diesem Warnhinweis befolgen, um die Gefahr des Todes oder schwerster Verletzungen von Personen zu vermeiden.

Gefahrenstufe Verletzungsgefahr



WARNUNG

Verletzungsgefahr!

Folgen bei Nichtbeachtung...

- ▶ Hinweise zur Vermeidung

Ein Warnhinweis dieser Gefahrenstufe kennzeichnet eine mögliche gefährliche Situation.

Falls die gefährliche Situation nicht vermieden wird, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

Die Anweisungen in diesem Warnhinweis befolgen, um die mögliche Gefahr des Todes oder schwerer Verletzungen von Personen zu vermeiden.

Gefahrenstufe Personenschaden



VORSICHT

Personenschaden durch...

Folgen bei Nichtbeachtung...

- ▶ Hinweise zur Vermeidung

Ein Warnhinweis dieser Gefahrenstufe kennzeichnet eine mögliche gefährliche Situation.

Falls die gefährliche Situation nicht vermieden wird, kann dies zu leichten oder gemässigten Verletzungen führen.

Die Anweisungen in diesem Warnhinweis befolgen, um Verletzungen von Personen zu vermeiden.

Gefahrenstufe Sachschaden



ACHTUNG

Sachschaden durch...

Folgen bei Nichtbeachtung...

- ▶ Hinweise zur Vermeidung

Ein Warnhinweis dieser Gefahrenstufe kennzeichnet eine mögliche Sachbeschädigung.

Falls die Situation nicht vermieden wird, kann es zu Sachbeschädigungen kommen.

Die Anweisungen in diesem Warnhinweis befolgen, um Sachbeschädigungen zu vermeiden.

Hinweis zum sicheren Arbeiten



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN

Sicheres Arbeiten während...!

Alle Arbeiten unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise durchführen:

- ▶ Hinweise zum sicheren Arbeiten

Dieser Hinweis enthält wichtige Informationen und Hinweise zum sicheren Arbeiten während der nachfolgenden Handlungsschritte.

Die Anweisungen in diesem Hinweis befolgen, um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden.

Hinweis zu nützlichen Informationen



HINWEIS

Hinweistext...

Folgen



Ein Hinweis kennzeichnet zusätzliche Informationen, die für die weitere Bearbeitung wichtig sind oder den beschriebenen Arbeitsschritt erleichtern.

1.4 Verwendete Symbole

Warnhinweise sind in dieser Montageanleitung zusätzlich durch Warnsymbole gekennzeichnet.

Warnsymbole

In dieser Montageanleitung werden folgende Warnsymbole verwendet:

Symbol	Bedeutung
	Allgemeiner Warnhinweis
	Warnung vor elektrischer Spannung

Symbol	Bedeutung
	Warnung vor Handverletzungen
	Warnung vor schweren Lasten
	Warnung vor schwebender Last
	Warnung vor Umweltverschmutzung

1.5 Haftungsausschluss

Informationen in dieser Montageanleitung

Die Informationen und Warnhinweise in dieser Montageanleitung sind unter Berücksichtigung der geltenden Normen, Richtlinien und Vorschriften, dem Stand der Technik und unserer langjährigen Erfahrung zusammengestellt. Der Lieferumfang beziehungsweise die Ausführung des Brückenmoduls kann aufgrund optionaler Bestellpositionen, Fertigung von Sonderausführungen oder neuester technischer Änderungen von den hier aufgeführten Beschreibungen und Darstellungen abweichen.

Verpflichtungen

Neben den vertraglich vereinbarten Verpflichtungen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Lieferbedingungen des Herstellers. Diese unterliegen den zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gültigen Gesetzen.

Technische Veränderungen

Es gilt das Ausgabedatum dieser Montageanleitung. Technische Veränderungen des Brückenmoduls im Rahmen der Weiterentwicklung zur Verbesserung der Gebrauchseigenschaften und Sicherheit behalten wir uns vor.

Haftungsausschluss bei Nichtbeachtung

Der Hersteller schliesst die Haftung für Schäden und Unfälle infolge der folgenden Punkte aus:

- Nicht bestimmungsgemässe Verwendung (Bestimmungsgemässe Verwendung) des Brückenmoduls
- Nichtbeachtung der Informationen und Hinweise in dieser Montageanleitung
- Arbeiten an oder mit dem Brückenmodul durch nicht qualifiziertes oder unbefugtes Personal
- Einbau von nicht originalen Ersatzteilen
- Eigenmächtige Umbauten ohne schriftliche Abnahme durch den Hersteller

1.6 Ersatzteile

Ersatzteile sind direkt beim Hersteller zu beschaffen. Kontaktdaten siehe Rückseite.



⚠ VORSICHT

Falsche oder fehlerhafte Ersatzteile.

Verletzungsgefahr, Gefahr von Beschädigungen, Fehlfunktionen oder Totalausfall!

- ▶ Nur Originalersatzteile des Herstellers oder vom Hersteller zugelassene Ersatzteile verwenden.
- ▶ Bei Unklarheiten stets den Hersteller kontaktieren.



HINWEIS

Bei Verwendung nicht freigegebener Ersatzteile verfallen sämtliche Garantie-, Service-, Schadenersatz- und/oder Haftpflichtansprüche gegen den Hersteller oder seine Beauftragten, Händler und Vertreter.

Bei allen Anfragen betreffend Ersatzteile oder bei Ersatzteilbestellung unbedingt die vollständigen Daten gemäss Typenschild angeben.

1.7 Garantiebestimmungen

Fundort

Die Garantiebestimmungen sind dem Kaufvertrag und den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Herstellers zu entnehmen.

Grundsätzliches

Der Hersteller oder Vertriebspartner entscheidet endgültig über einen Garantieanspruch nach Rückgabe oder Rücksendung aller defekten Teile oder eventuell nach Besichtigung vor Ort. Durch Ersatz defekter Teile wird die Garantiedauer des Brückenmoduls nicht verlängert. Bei Änderungen oder wesentlichen Reparaturen durch den Betreiber oder Dritte ohne schriftliche Genehmigung durch den Hersteller oder Vertriebspartner erlischt der Garantieanspruch vollständig.

1.8 Kundendienst und Produktbeobachtung

Kundendienst

Bei Problemen und Fragen, die nicht Mithilfe dieser Montageanleitung gelöst werden können und für technische Auskünfte steht unser Kundendienst oder Vertriebspartner zur Verfügung; Kontaktdaten (siehe Rückseite) .

Produktbeobachtung

Mit dem Ziel, unsere Produkte stetig zu verbessern, sind wir über den Kundendienst hinaus an Erfahrungen interessiert, die sich aus dem Umgang mit dem Brückenmodul ergeben. Informationen über Probleme im Umgang mit dem Brückenmodul, Störungen im Betrieb und auftretende Fehler nehmen wir gerne entgegen.

Bei Unfällen oder Beinaheunfällen immer den Hersteller informieren.

1.9 Mitgeltende Unterlagen

Zusätzlich zu den in dieser Montageanleitung enthaltenen Hinweisen müssen auch die in den nachfolgend aufgeführten Informationsquellen enthaltenen Informationen – insbesondere die Sicherheitshinweise – berücksichtigt werden:

- Informationen auf dem Typenschild des Brückenmoduls
- Betriebsanleitungen der verwendeten Baugruppen
- Arbeitsanweisungen des Betreibers
- Sicherheitsdatenblätter von Hilfs- und Betriebsstoffen
- Örtliche Unfallverhütungsvorschriften und regionale Bestimmungen am Einsatzort des Brückenmoduls
- Datenblätter verbauter Komponenten

2 Sicherheit

2.1 Einführung

Dieser Abschnitt gibt einen Überblick über alle wichtigen Sicherheitsaspekte für einen optimalen Schutz des Personals sowie für den sicheren und störungsfreien Betrieb.

Die Nichtbeachtung der in dieser Montageanleitung aufgeführten Handlungsanweisungen und Warnhinweise kann zu erheblichen Gefährdungen führen.

In dieser Montageanleitung können nur die Risiken betrachtet werden, die aufgrund einer Risikobeurteilung ermittelt wurden. Risiken, die sich aufgrund der Arbeitsbedingungen, des Einsatzortes und Schnittstellen zu fremden Komponenten ergeben, müssen ermittelt und Warnhinweise entsprechend ergänzt werden.

2.2 Bestimmungsgemässe Verwendung

Das Brückenmodul ist ausschliesslich zum Einsatz für industrielle Anwendungen bestimmt.

Das Brückenmodul ist ausschliesslich zum Einbau in Maschinen bestimmt und dienen zum Bewegen, genauen Positionieren und Transportieren von leichten bis mittelschweren Lasten.

Die im Kapitel Technische Daten angegebenen zulässigen Werte müssen eingehalten werden.

Eine andere oder darüber hinaus gehende Benutzung gilt als nicht bestimmungsgemäss.

2.3 Vorhersehbarer Fehlgebrauch

Jede Verwendung für einen anderen als den im Kapitel *Bestimmungsgemässe Verwendung* [► 14] genannten Einsatzzweck gilt als nicht bestimmungsgemäss.

Jede über die bestimmungsgemässe Verwendung hinausgehende und/oder andersartige Benutzung des Brückenmoduls kann zu gefährlichen Situationen führen.

Das Risiko einer nicht bestimmungsgemässen Verwendung oder einer Fehlanwendung trägt allein der Betreiber.

Fehlgebrauch liegt zum Beispiel vor, wenn

- das Brückenmodul ausserhalb der in den Technische Daten angegebenen Grenzen betrieben wird.
- Umbauten am Brückenmodul durchgeführt werden.
- Sicherheitseinrichtungen ausser Funktion gesetzt werden.
- das Brückenmodul im Ex-Schutzbereich eingesetzt wird.

2.4 Verantwortung des Betreibers

Grundsätzliches

Der Betreiber des Brückenmoduls unterliegt grundsätzlich den gesetzlichen Anforderungen zur Arbeitssicherheit, da das Brückenmodul für den Einsatz im gewerblichen Bereich bestimmt ist. Neben den Warnhinweisen in dieser Montageanleitung sind daher auch die für den Einsatzbereich des Brückenmoduls gültigen Sicherheits-, Unfallverhütungs- und Umweltschutzvorschriften einzuhalten.

Gefährdungsbeurteilung

Der Betreiber muss sich über die geltenden Arbeitsschutzbestimmungen informieren und in einer Gefährdungsbeurteilung zusätzlich Gefahren ermitteln, die sich durch die speziellen Arbeitsbedingungen am Einsatzort Brückenmoduls ergeben.

Betriebsanweisung

Entsprechend den Ergebnissen der Gefährdungsbeurteilung am Arbeitsplatz muss der Betreiber Betriebsanweisungen erlassen, umsetzen und dokumentieren.

Während der gesamten Einsatzzeit des Brückenmoduls ist der Betreiber dafür verantwortlich, dass die durch ihn erstellten Betriebsanweisungen den aktuellen gesetzlichen Anforderungen entsprechen.

Zuständigkeiten

Der Betreiber muss die Zuständigkeiten für die Arbeiten an oder mit dem Brückenmodul regeln und einen Verantwortlichen benennen, der für den sicheren Betrieb des Brückenmoduls und die Koordination aller Tätigkeiten zuständig ist.

Informationsfluss

Der Betreiber muss sicherstellen, dass jegliches Personal, das Arbeiten an oder mit dem Brückenmodul durchführt, diese Montageanleitung und weitere Betriebsanweisungen gelesen und verstanden hat. Darüber hinaus muss er das Personal in regelmässigen Abständen schulen und über die Gefahren informieren.

Persönliche Schutzausrüstung

Der Betreiber muss dem Personal die benötigte persönliche Schutzausrüstung zur Verfügung stellen.

Sicherheitsanforderungen

Gegebenenfalls stellt der Betreiber vor Inbetriebnahme sicher, dass die Maschine, in welche dieses Brückenmodul eingebaut werden soll oder von welcher es eine Komponente darstellt, den grundlegenden Sicherheitsanforderungen und Bestimmungen aller relevanten Richtlinien entspricht.

Technisch einwandfreier Zustand

Um das Brückenmodul in stets technisch einwandfreiem Zustand zu belassen, stellt der Betreiber sicher, dass die in dieser Montageanleitung vorgeschriebenen Wartungsintervalle eingehalten werden.

2.5 Personalanforderungen

2.5.1 Personalanforderungen allgemein

Als Personal sind nur Personen zugelassen, die ihre Arbeit zuverlässig ausführen und deren Reaktionsfähigkeit nicht beeinflusst ist, z.B. durch Drogen, Alkohol oder Medikamente.

Bei der Personalauswahl müssen die am Einsatzort des Brückenmoduls geltenden berufsspezifischen Altersvorgaben eingehalten werden.

2.5.2 Qualifikationen

Unsachgemässer Umgang aufgrund unzureichender Qualifikation kann zu erheblichen Verletzungen führen.

- Alle Tätigkeiten nur durch dafür qualifiziertes Personal durchführen lassen
- Unqualifiziertes Personal von den Gefahrenbereichen fernhalten

In der Montageanleitung werden folgende Qualifikationen für verschiedene Tätigkeitsbereiche benannt:

Qualifiziertes Fachpersonal

Qualifiziertes Fachpersonal ist aufgrund der fachlichen Ausbildung, Kenntnisse und Erfahrung sowie Kenntnis der einschlägigen Normen und Bestimmungen in der Lage, die übertragenen Arbeiten auszuführen und mögliche Gefahren selbstständig zu erkennen und zu vermeiden.

Hersteller (Servicestelle)

Bestimmte Arbeiten dürfen nur durch das Fachpersonal des Herstellers durchgeführt werden. Anderes Personal ist nicht befugt, diese Arbeiten auszuführen. Zur Ausführung der anfallenden Arbeiten den Service des Herstellers kontaktieren (siehe Impressum auf der Rückseite).

Unterrichtete Person (Bediener)

Die unterwiesene Person wurde durch den Betreiber über die ihr übertragenen Aufgaben und über mögliche Gefahren bei unsachgemäßem Verhalten unterrichtet.

2.5.3 Unbefugte

Unbefugte Personen, welche die hier beschriebenen Anforderungen nicht erfüllen, kennen die Gefahren im Arbeitsbereich nicht.

- Unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.
- Im Zweifelsfall Personen ansprechen und sie aus dem Arbeitsbereich weisen.
- Die Arbeiten unterbrechen, solange sich Unbefugte im Arbeitsbereich aufhalten.

2.6 Persönliche Schutzausrüstung

Bei einigen Arbeiten ist das Tragen von persönlicher Schutzausrüstung erforderlich, um Gesundheitsgefährdungen zu minimieren. Zusätzlich zu der in dieser Montageanleitung benannten persönlichen Schutzausrüstung sind die im Arbeitsbereich angebrachten Hinweise zu berücksichtigen. Folgende persönliche Schutzausrüstung muss entsprechend der jeweiligen auszuführenden Arbeiten getragen werden:

Symbole	Bedeutung
	Angemessene Arbeitskleidung ist eng anliegende Arbeitskleidung mit geringer Reissfestigkeit, engen Ärmeln und ohne abstehende Teile. Sie dient vorwiegend zum Schutz vor Erfassen durch bewegliche Maschinenteile. Keine Ringe, Ketten und sonstigen Schmuck tragen.
	Sicherheitsschuhe dienen zum Schutz vor schweren herabfallenden Teilen und Ausrutschen auf rutschigem Untergrund.
	Schutzhandschuhe dienen zum Schutz der Hände vor Reibung, Abschürfungen, Einstichen oder tieferen Verletzungen sowie vor Berührung mit heissen Oberflächen.
	Gehörschutz dient zum Schutz des Gehörs bei gehörschädigendem Lärm.
	Schutzbrille dient zum Schutz der Augen vor herumfliegenden Kleinteilen, Stäuben oder Druckluft.

**HINWEIS**

Externe Besucher oder Mitarbeiter aus bereichsfremden Abteilungen müssen ebenfalls die persönliche Schutzausrüstung beim Betreten des Arbeitsbereichs tragen.

2.7 Restrisiken

2.7.1 Hinweis

Im folgenden Abschnitt sind Restrisiken benannt, die aufgrund einer Risikobeurteilung ermittelt wurden.



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN

Hinweis zum sicheren Arbeiten!

Bei Nichtbeachtung der in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Sicherheits- und Warnhinweise sowie Handlungsanweisungen können erhebliche Gefahren entstehen.

- ▶ Die aufgeführten Sicherheits- und Warnhinweise sowie Handlungsanweisungen unbedingt beachten!
- ▶ Auch die in den mitgeltenden Unterlagen enthaltenen Sicherheitshinweise beachten!

2.7.2 Mechanische Gefährdungen

Bewegte Brückenmodulteile

Verletzungsgefahr zwischen bewegten Brückenmodulteilen!

Zwischen bewegten Brückenmodulteilen können Körperteile eingeklemmt oder gequetscht werden.

- Während des Betriebs nicht in bewegte Brückenmodulteile eingreifen oder an bewegten Brückenmodulteilen hantieren.
- Abdeckungen im Betrieb nicht öffnen.
- Nachlaufzeit beachten: vor dem Öffnen der Abdeckungen sicherstellen, dass sich keine Teile mehr bewegen.
- Eng anliegende Kleidung tragen und lange Haare zusammenbinden.

2.7.3 Gefährdungen am Einsatzort

Bei Betrieb des Brückenmoduls an nicht geeignetem oder unzureichend ausgestattetem Einsatzort bestehen diverse Gefährdungen!

Sicherheitsmängel durch fehlerhaft ausgeführte Arbeiten aufgrund von unzureichender Beleuchtung:

- Für ausreichende Beleuchtung am Arbeitsplatz sorgen.
- Defekte Leuchtmittel unverzüglich austauschen lassen.

Scharfe Kanten, Ecken und scharfkantige Materialien können an der Haut Abschürfungen und Schnitte verursachen:

- Bei Arbeiten in der Nähe von scharfen Kanten und Ecken und beim Umgang mit scharfkantigen Materialien vorsichtig vorgehen.
- Im Zweifel Schutzhandschuhe tragen.

Verschmutzungen und herumliegende Gegenstände bilden Rutsch- und Stolperquellen:

- Arbeitsbereich immer sauber halten.
- Nicht mehr benötigte Gegenstände entfernen.
- Stolperstellen mit gelb-schwarzem Markierband kennzeichnen.
- Ausgetretene Flüssigkeiten unverzüglich beseitigen.

Gefahr von Kurzschlüssen infolge ungeeignetem Einsatzbereich:

- Brückenmodul ausschliesslich in Innenräumen betreiben.
- Brückenmodul vor Nässe schützen.

2.7.4 Gefährdungen durch Lärm

Von dem Brückenmodul selbst gehen keine gesundheitsgefährdenden Lärmemissionen aus. In Verbindung mit den angeschlossenen Maschinen kann während des Betriebes jedoch Lärm entstehen, welcher gegebenenfalls zu Tinnitus oder Hörverlust führen kann.

- Die Emissionen müssen vom Betreiber nach dem Zusammenbau der Gesamtanlage gemessen werden:
 - Bei einem gemessenen Lärmpegel ≥ 80 dB(A) muss der Betreiber Gehörschutz zur Verfügung stellen.
 - Bei einem gemessenen Lärmpegel ≥ 85 dB(A) muss der Betreiber das Tragen von Gehörschutz vorschreiben.

2.8 Umweltschutz

Gefahr für die Umwelt durch falschen Umgang mit umweltgefährdenden Stoffen, insbesondere falsche Entsorgung:

- Die unten genannten Hinweise immer beachten.
- Wenn umweltgefährdende Stoffe versehentlich in die Umwelt gelangen, sofort geeignete Massnahmen ergreifen. Im Zweifel die zuständige Behörde über den Schaden informieren.
- Umweltgefährdende Stoffe ausschliesslich in geeigneten Behältern auffangen, transportieren und lagern.

Folgende umweltgefährdende Stoffe werden verwendet:

Schmierstoffe

Schmierstoffe wie Fette und Öle enthalten giftige Substanzen. Sie dürfen nicht in die Umwelt gelangen. Die Entsorgung muss durch einen Entsorgungsfachbetrieb gemäss den lokal geltenden Bestimmungen erfolgen.

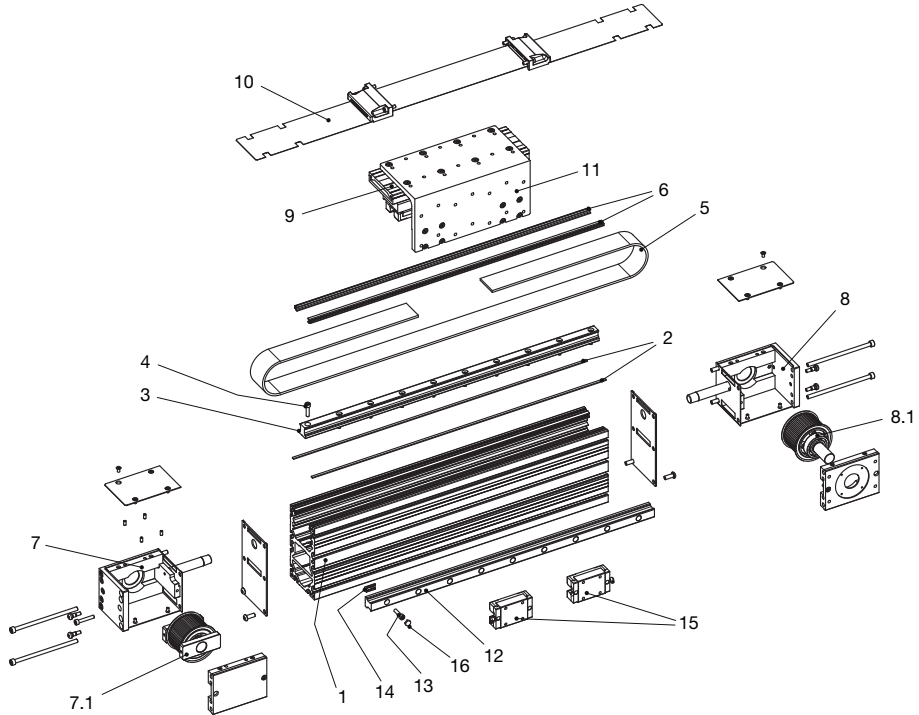
Maschinenteile

Ausgetauschte Maschinenteile können zum Beispiel durch Fette und Öle verunreinigt sein und somit giftige Substanzen enthalten. Sie dürfen nicht in die Umwelt gelangen. Die Entsorgung muss durch einen Entsorgungsfachbetrieb gemäss den lokal geltenden Bestimmungen erfolgen.

3 Aufbau und Funktion

3.1 Produktübersicht

Die folgende Explosionszeichnung zeigt ein Brückenmodul in maximaler Konfiguration. Der tatsächliche Lieferumfang kann von dieser Ausführung abweichen.

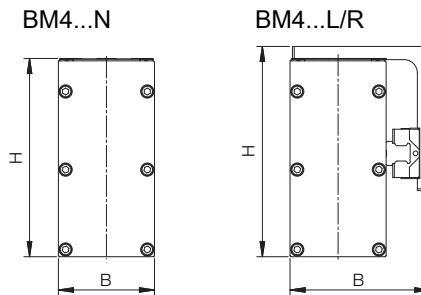


1	Mantelprofil	8.1	Bausatz Antriebszahnseibe
2	Magnetband	9	Schlitten
3	Linearschiene	10	Abdeckband komplett
4	Schraube zu Linearschiene	11	Winkel zu Stützschiene
5	Zahnriemen	12	Stützschiene
6	Zahnriemenführungsprofil	13	Schraube zu Stützschiene
7	Umlenkgehäuse	14	Nutenstein zu Stützschiene
7.1	Bausatz Umlenkzahnseibe	15	Führungswagen zu Stützschiene
8	Antriebsgehäuse	16	Adeckkappe zu Stützschiene

3.2 Produktbeschreibung

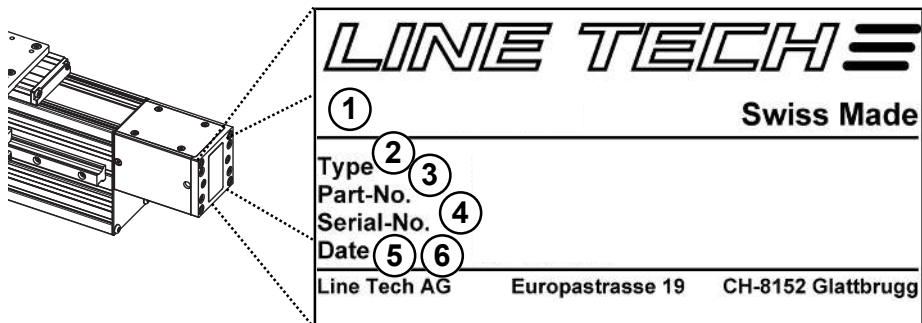
Brückenmodule mit Zahnriementrieb sind präzise, einbaufertige, nach dem Baukastensystem aufgebaute, Linearschlitten mit Antrieb. Es kommen in allen Baugrößen abgedichtete Führungselemente zum Einsatz. Führungen sowie Antrieb sind gegen äussere Einflüsse wie Verschmutzung, Späne usw. durch ein Stahlabdeckband respektive den Zahnriemen geschützt. Das Grund- und das Seitenprofil besteht aus einer Aluminiumlegierung und ist im Strangpressverfahren hergestellt. Zusätzliche aussen angebaute Endschalter sorgen in Verbindung mit Motoren und einer Steuerung für die richtige Positionierung des Schlittens und schützen vor Überlauf. Durch die gewählte Konstruktion ergibt sich bei kompaktester Abmessung eine sehr hohe Leistungsfähigkeit.

Folgende Tragzahlen werden erreicht:



Brückenmodul Typ	Abmessungen B x H [mm]	Tragzahlen	
		C ₀ [kN]	C [kN]
BM4...N	80 x 165	59.9	34.2
BM4...L/R	117 x 174	119.9	68.4

3.3 Typenschild



Die folgenden Angaben sind auf dem Typenschild enthalten und liefern eine eindeutige Identifikation des Moduls:

- Beschreibung (1)
- Typenbezeichnung (2)
- Artikelnummer (3)
- Seriennummer (4)
- Fertigungsdatum; Kalenderwoche/Jahr (5)
- Reparaturdatum (6; sofern vorhanden)



HINWEIS

Sollten Probleme mit dem Modul auftreten, die Angaben auf dem Typenschild dem Hersteller oder Vertriebspartner mitteilen.

4 Transport

4.1 Sicherheit



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN

Sicheres Arbeiten während des Transports des Brückenmoduls!

Alle Arbeiten unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise durchführen:

- ▶ Die in Kapitel Sicherheit aufgeführten Bestimmungen bei allen Arbeiten an / mit dem Brückenmodul einhalten.
- ▶ Die Anweisungen und Personalanforderungen gemäss Kapitel Personalanforderungen beachten.
- ▶ Für den Transport geeignete Gabelstapler bzw. Hebezeuge bereitstellen.
- ▶ Persönliche Schutzausrüstung (Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe und Schutzhelm) tragen.



ACHTUNG

Sachschaden durch unsachgemässen Transport!

Unsachgemässer Transport kann zu Sachschäden führen.

- ▶ Die zu transportierenden Teile beim Transport keinen harten Stössen aussetzen.
- ▶ Für genügend Freiraum beim Transport sorgen.
- ▶ Brückenmodule mit einer Länge von mehr als 700 mm beim Transport immer unterstützen.
- ▶ Beim Anheben und Absetzen vorsichtig vorgehen.

4.2 Transport mit dem Gabelstapler

Bedingungen für den Transport

Packstücke, die auf Paletten befestigt sind, können unter folgenden Bedingungen mit einem Gabelstapler transportiert werden:

- Der Gabelstapler muss für das Gewicht der Transportstücke ausgelegt sein.
- Das Transportstück muss sicher auf der Palette befestigt sein.
- Der Fahrer des Gabelstaplers ist hierzu berechtigt.

Packstücke anheben

- a) Den Gabelstapler mit der Gabel zwischen oder unter die Holme der Palette fahren.
- b) Die Gabel so weit einfahren, dass sie auf der Gegenseite herausragt.
- c) Sicherstellen, dass die Palette bei aussermittigem Schwerpunkt nicht kippen kann. Spezielle Angaben zum Schwerpunkt auf den Packstücken berücksichtigen.
- d) Die Palette mit Transportstück anheben und den Transport beginnen.

4.3 Transport mit dem Kran

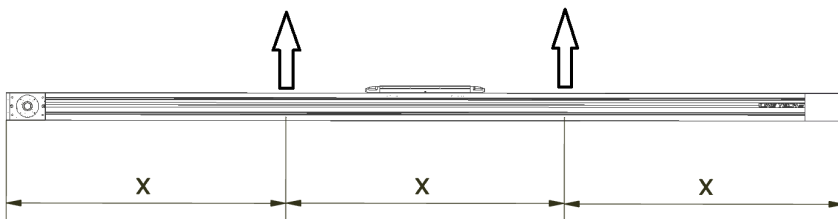


WARNUNG

Lebensgefahr durch schwebende Lasten!

Gefahr durch herabfallende oder unkontrolliert schwenkende Teile.

- ▶ Niemals unter schwebende Lasten treten.
- ▶ Nicht an hervorstehenden Modulteilern oder an Ösen angebaute Bauteile anschlagen. Auf sicheren Sitz der Anschlagmittel achten.
- ▶ Nur zugelassene Hebezeuge und Anschlagmittel mit ausreichender Tragfähigkeit verwenden.
- ▶ Den Transport nur durch dafür ausgebildetes Personal ausführen lassen.



Bedingungen für den Transport

Die Brückenmodule bzw. Packstücke, die auf Paletten befestigt oder in Kisten verpackt sind, können mit dem Kran angehoben und bewegt werden (bei Brückenmodulen bzw. Packstücken, die eine Länge von 9 Metern überschreiten, Rücksprache mit dem Hersteller halten).

Sicherstellen, dass

- die Anschlagmittel für das Gewicht ausgelegt sind.
- der Führer eines Krans hierzu berechtigt ist.

Brückenmodul bzw. Packstücke anheben

Brückenmodule bzw. Packstücke wie folgt anheben:

- a) Sicherstellen, dass der Schlitten ca. in der Mitte steht.
- b) Brückenmodule bzw. Packstücke anschlagen.
- c) Zwei Hebebänder in gleichmässigem Abstand ($\frac{1}{3}$ / $\frac{1}{3}$ / $\frac{1}{3}$) anbringen und senkrecht anheben.
- d) Anschlagwinkel nicht zu flach wählen.
- e) Sicherstellen, dass Seile, Gurte etc. nicht verdreht sind und die Brückenmodule bzw. Packstücke sicher befestigt sind.
- f) Die Brückenmodule bzw. Packstücke anheben und den Transport beginnen.

4.4 Transportinspektion und Lieferumfang

Transportinspektion

Die Lieferung bei Erhalt unverzüglich auf Vollständigkeit und Transportschäden prüfen.

Bei äusserlich erkennbarem Transportschaden wie folgt vorgehen:

- Lieferung nicht oder nur unter Vorbehalt entgegennehmen.
- Schadensumfang auf den Transportunterlagen oder auf dem Lieferschein des Transporteurs vermerken.
- Reklamation einleiten.



HINWEIS

Jeden Mangel reklamieren, sobald er erkannt ist.
Schadenersatzansprüche können nur innerhalb der gültigen Reklamationsfristen geltend gemacht werden.

Lieferumfang

Den Lieferumfang dem Lieferschein entnehmen. Im Lieferumfang des Produkts sind enthalten:

- Brückenmodul gemäss Auftragsbestätigung
- Montage- und Wartungsanleitung
- Zusatz- und Sonderzubehör gemäss Bestellung

4.5 Lagerung



ACHTUNG

Sachschaden durch unsachgemässe Lagerung!

Unsachgemässe Lagerung kann zu Sachschäden führen.

- ▶ Brückenmodul/Brückenmodulteile ausschliesslich unter Einhaltung der folgend aufgeführten Bedingungen lagern.
- ▶ Beim Anheben und Absetzen vorsichtig vorgehen.

Wenn das Brückenmodul länger als 2 Monate nicht benutzt oder vor der Installation eingelagert wird, folgende Bedingungen berücksichtigen:

- Sicherstellen, dass das Brückenmodul sauber ist. Gegebenenfalls Brückenmodul reinigen.
- Nicht im Freien lagern.
- Trocken und staubfrei lagern.
- Keinen aggressiven Medien aussetzen.
- Vor Sonneneinstrahlung schützen.
- Mechanische Erschütterungen vermeiden.
- Brückenmodul in einer gut ausgepolsterten Kiste unterbringen.

5 Montage

5.1 Sicherheit



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN

Sicheres Arbeiten während der Montage des Brückenmoduls!

Alle Arbeiten unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise durchführen:

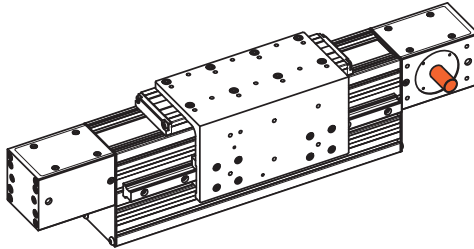
- ▶ Die in Kapitel Sicherheit aufgeführten Bestimmungen bei allen Arbeiten an / mit dem Brückenmodul einhalten.
- ▶ Alle Montagearbeiten dürfen nur von speziell ausgebildetem Fachpersonal (siehe Kapitel Personalanforderungen) ausgeführt werden.
- ▶ Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen grundsätzlich nur von Fachpersonal (siehe Kapitel Qualifikationen) ausgeführt werden.
- ▶ Bei allen Montagearbeiten Schutzausrüstung entsprechend den örtlichen Unfallverhütungsvorschriften tragen.
- ▶ Vor Beginn der Arbeiten für ausreichende Montagefreiheit sorgen.
- ▶ Auf Ordnung und Sauberkeit am Montageplatz achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen.
- ▶ Wenn Bauteile entfernt oder verstellt wurden, auf richtige Montage achten, alle Befestigungselemente wieder einbauen und Schrauben-Anzugsdrehmomente einhalten.
- ▶ Nicht unter schwebende Lasten treten.
- ▶ Hinweise zum Umweltschutz beachten. Wenn umweltgefährdende Stoffe versehentlich in die Umwelt gelangen, sofort geeignete Massnahmen ergreifen. Im Zweifel die zuständige Kommunalbehörde über den Schaden informieren.

5.2 Lieferzustand-Ausführungsvarianten

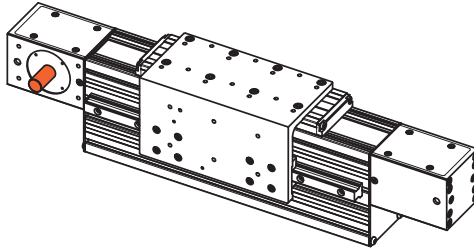
LINE TECH Brückenmodule mit Zahnriementrieb können in diversen Ausführungsvarianten und mit verschiedenen, vorbereiteten Motoranbauten geliefert werden.

Die folgenden Lieferzustände sind möglich:

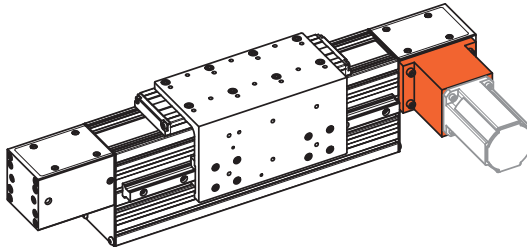
Lieferzustand 11 - Freies Wellenende rechts:



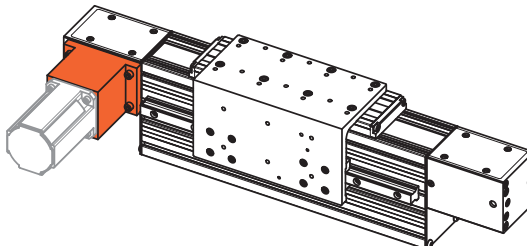
Lieferzustand 12 - Freies Wellenende links:



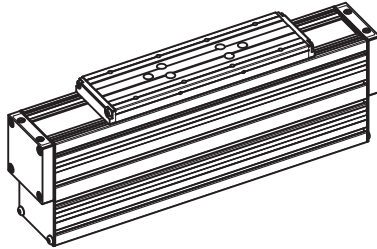
Lieferzustand 13 - Wellenende rechts mit Kupplung und Zwischenflansch:



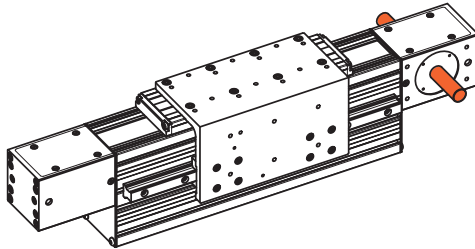
Lieferzustand 14 - Wellenende links mit Kupplung und Zwischenflansch:



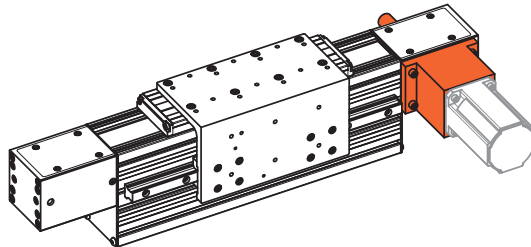
Lieferzustand 00 - Ohne Antrieb:



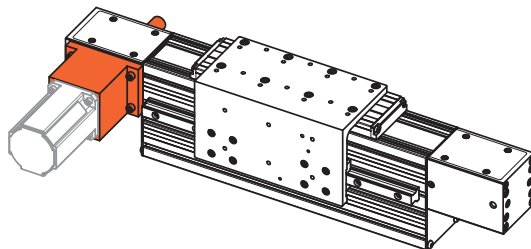
Lieferzustand 17 - Freies Wellenende beidseitig:



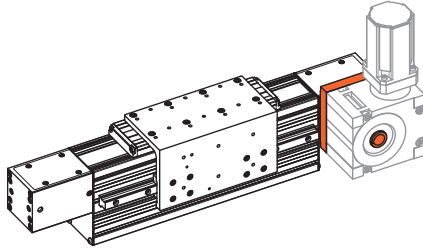
Lieferzustand 18 - Wellenende beidseitig, mit Kupplung und Zwischenflansch rechts:



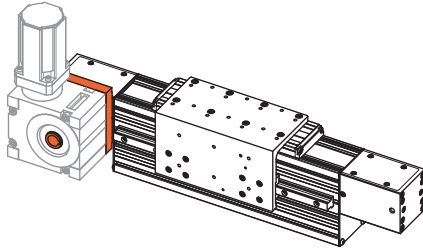
Lieferzustand 19 - Wellenende beidseitig, mit Kupplung und Zwischenflansch links:



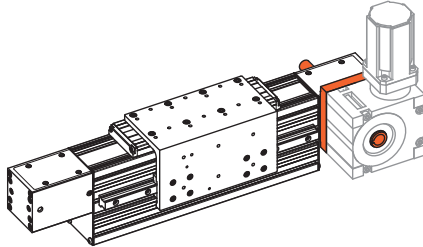
Lieferzustand 25 - Wellenende rechts mit Getriebeanbau:



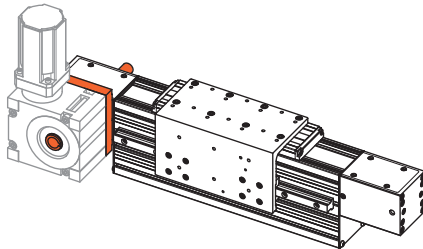
Lieferzustand 26 - Wellenende links mit Getriebeanbau:



Lieferzustand 27 - Wellenende beidseitig, rechts mit Getriebeanbau:



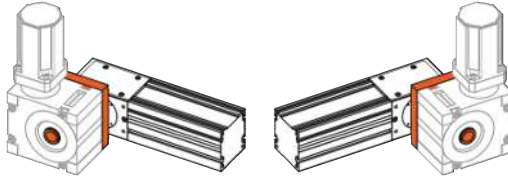
Lieferzustand 28 - Wellenende beidseitig, links mit Getriebeanbau:



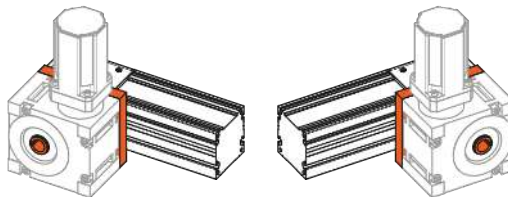
5.3 Vorbereitung Motoranbau

Bei den Lieferzuständen 25 bis 28 (siehe Kapitel *Lieferzustand-Ausführungsvarianten* [▶ 28]) kann die Getriebeanbauplatte je nach gewünschter Getriebemontage bzw. Motorausrichtung verschieden montiert werden. Die folgenden Varianten sind möglich.

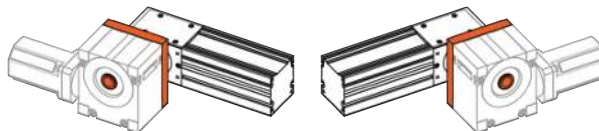
Getriebemontage D - Getriebe nach hinten und oben:



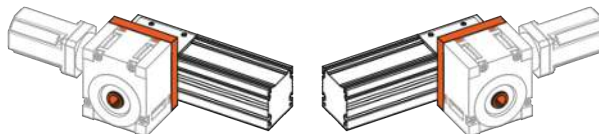
Getriebemontage E - Getriebe nach vorne und oben:



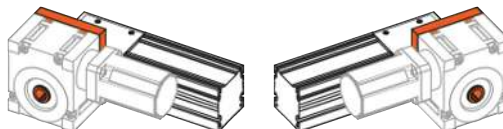
Getriebemontage F - Getriebe nach hinten und unten:



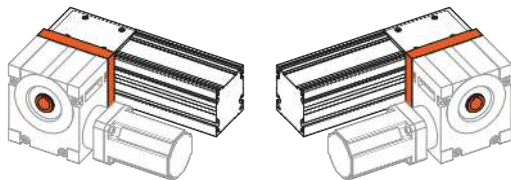
Getriebemontage G - Getriebe nach hinten und oben:



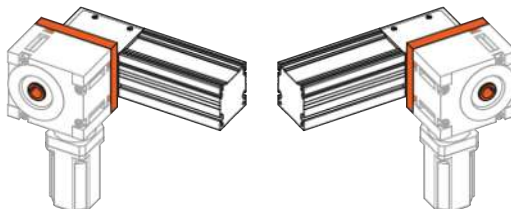
Getriebemontage H - Getriebe nach vorne und oben:



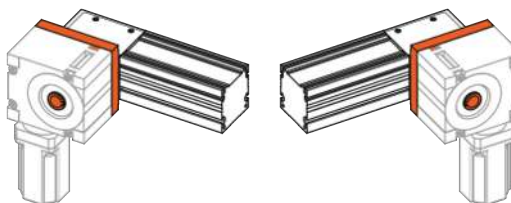
Getriebemontage K - Getriebe nach vorne und unten:



Getriebemontage L - Getriebe nach vorne und unten:



Getriebemontage M - Getriebe nach hinten und unten:



5.4 Zulässige Durchbiegung mit Zahnriementrieb

Brückenmodule können freitragend eingebaut werden. Dabei muss jedoch die Durchbiegung beachtet werden, da diese die mögliche Belastung begrenzt.

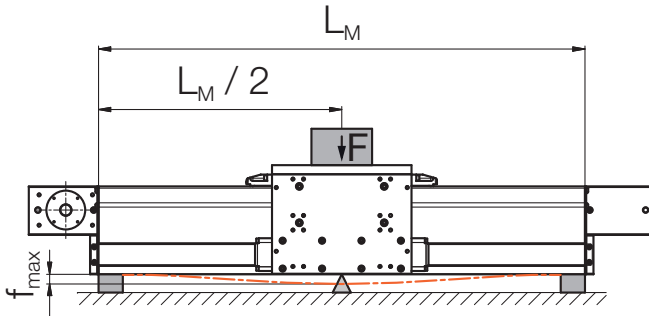
Beim Überschreiten der maximal zulässigen Durchbiegung müssen die Brückenmodule zusätzlich unterstützt werden.

Die maximal zulässige Durchbiegung wird durch den maximalen Durchbiegungswinkel von 5° begrenzt. Wird dieser Wert ohne Unterstützung überschritten, hat dies Auswirkungen auf die Lebensdauer.

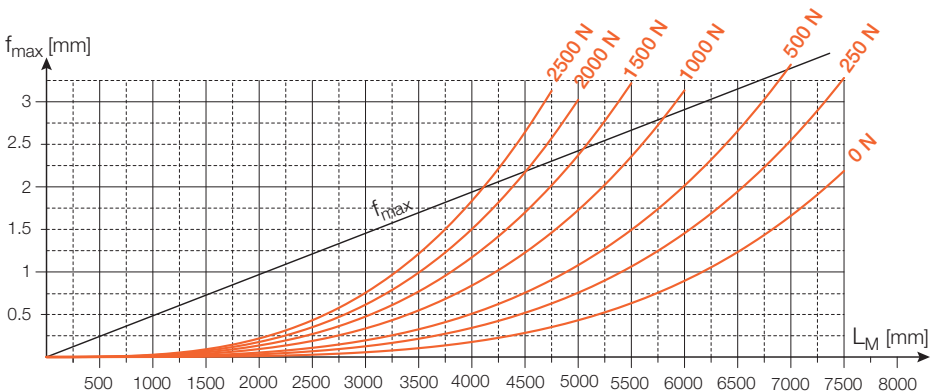
Bei erhöhter Anforderung an die Systemgenauigkeit empfehlen wir, die Brückenmodule auf der gesamten Länge zu unterstützen.

Die folgenden Diagramme gelten bei:

- fester Einspannung (40 – 50 mm je Seite)
- 3 – 4 Schrauben je Seite
- festem Unterbau
- Einbaulage liegend



BM4...N bzw. BM4...L/R... mit Zahnriementrieb



5.5 Brückenmodul befestigen

5.5.1 Allgemein

Die Brückenmodule mittels Klemmbriden oder Nutensteinen befestigen.

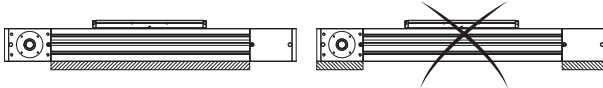


ACHTUNG

Sachschäden bei unsachgemässer Befestigung!

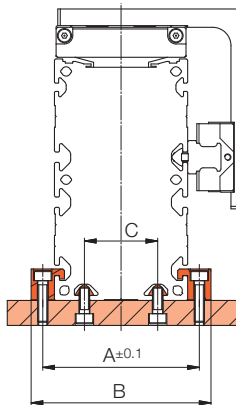
Wenn Endplatten als tragende Elemente benutzt werden, kann das Brückenmodul Schaden nehmen.

- ▶ Brückenmodul ausschliesslich am Grundprofil und nicht an den Endplatten befestigen oder unterstützen.



5.5.2 Brückenmodul mit Klemmbriden befestigen

Übersicht



Nenngrösse	Abmessungen [mm]		
	A	B	C
BM4...	94	108	44

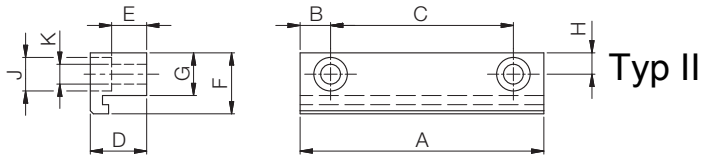


HINWEIS

Bei Wahl der Ausführung V/W kann das Brückenmodul nicht mit Klemmbriden befestigt werden.

Montagemöglichkeiten

Folgende Anzahl Klemmbriden verwenden:



– 4 Klemmbriden pro Meter und Seite Typ II

Die Klemmbriden gemäss folgender Tabelle können bei der LINE TECH AG bezogen werden.

Nenngrösse	Abmessungen [mm]											Gewicht [kg]	Art.-Nr.
	Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K		
BM4...	II	80	10	20	17.8	10.8	20	14	7	Ø11	Ø6.5	0.148	M-40357

Montage

- Brückenmodule mittels Klemmbriden befestigen.
- Schrauben mit Loctite sichern.
- Anziehdrehmomente (siehe Anzugsdrehmomente für Schrauben) einhalten.

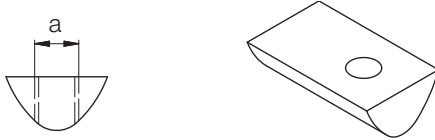
5.5.3 Brückenmodul mit Nutensteinen befestigen

Verwendung

Zur Befestigung von Auf- und Anbauten am Grundprofil können Nutensteine der entsprechenden Nutenbreite verwendet werden.

Nutensteintypen

Der zu verwendende Nutensteintyp ist abhängig von der Nutenbreite:



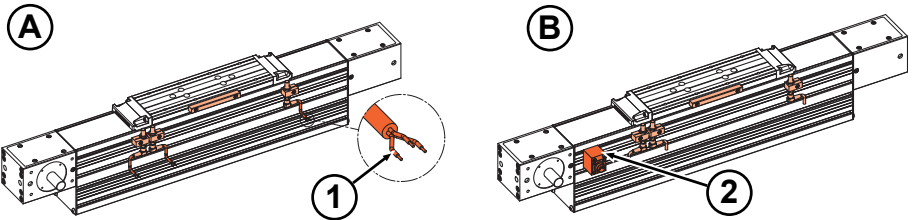
Abmessungen [mm]		Material
Nutenbreite	a (Gewinde)	
5	M3/M4/M5	Stahl/Inox
6	M4/M5/M6	Stahl/Inox

Bei der Nutensteinbestellung jeweils Grösse, Material und Anschlussgewinde angeben (z. B. NS6 St M5).

5.6 Endschalter montieren

5.6.1 Endschalter-Konfektionierung

Standardmässig werden die Endschalter ohne Steckerbox mit 2 Meter langen Kabeln geliefert (Bestellcode N); eine Steckerbox mit fertiger Verkabelung ist optional erhältlich (Bestellcode S).



A Variante mit losen Kabelenden (1)

B Variante mit Steckerbox (2)



HINWEIS

Endschalter, Gegenstecker und Kabel sind nicht im Lieferumfang enthalten, können aber fertig konfektioniert bei der LINE TECH AG bezogen werden.

5.6.2 Übersicht Endschalter-/Referenzschalteranbau

Funktion

In Verbindung mit einer Steuerung werden die Endschalter zur Hubbegrenzung (Schutz vor einem Überlauf des Schlittens) und zur Bestimmung eines Referenzpunktes zur Einstellung des Nullpunktes benötigt.

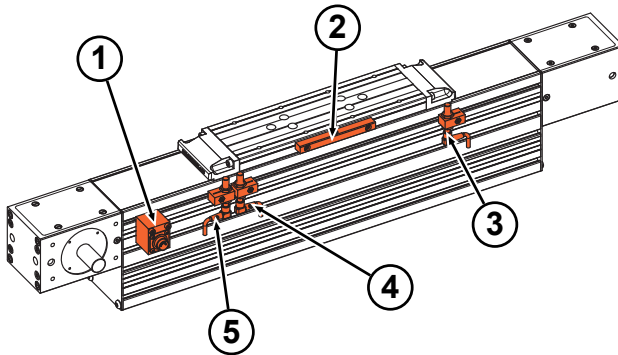
Die Plus- und Minus-Endschalter werden ab Werk auf einen Nennhub von 0 bis +5 mm voreingestellt.

Folgende induktiven Endschalter werden standardmässig eingesetzt:

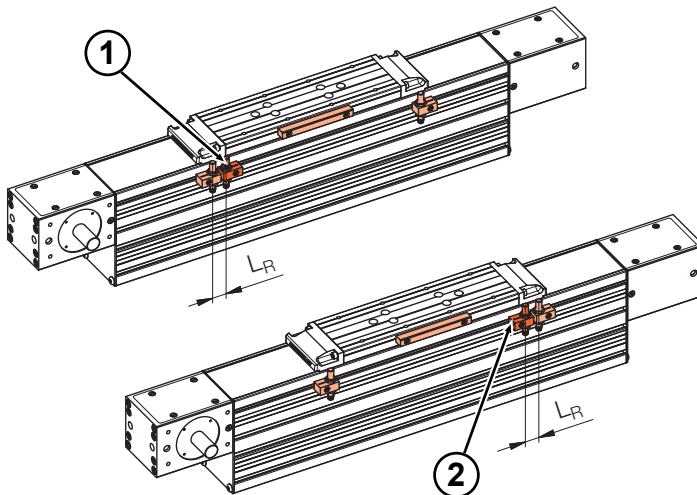
- PNP-Öffner (PNP-NC)
- Speisung: 10...30 V DC
- Stromverbrauch ohne Last: < 10 mA
- Last max. 200 mA

Auf Wunsch sind auch nachfolgend aufgeführte Endschalter lieferbar:

- PNP-Schliesser (PNP-NO)
- NPN-Öffner (NPN-NC)
- NPN-Schliesser (NPN-NO)
- Reed-Schalter
- Mechanische Schalter

Übersicht

- | | | | |
|---|-----------------------|---|------------------|
| 1 | Steckerbox | 2 | Schaltfahne |
| 3 | Plus-Endschalter (+) | 4 | Referenzschalter |
| 5 | Minus-Endschalter (-) | | |

Position Referenzschalter

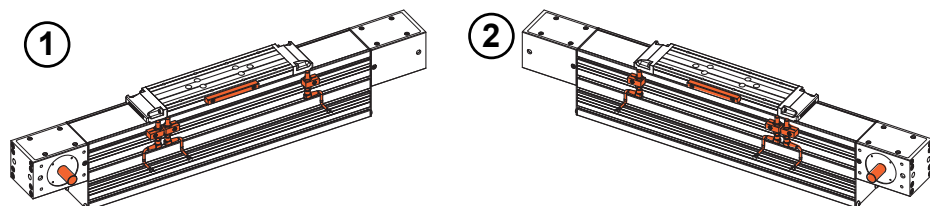
- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | Referenzschalter vorne (motorseitig) | 2 | Referenzschalter hinten (motorseitig) |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------------|

Position Referenzschalter (L_R); $L_R = 20 \text{ mm}$

5.6.3 Position der Endschalter

Position

Die Position der Endschalter folgender Abbildung entnehmen:

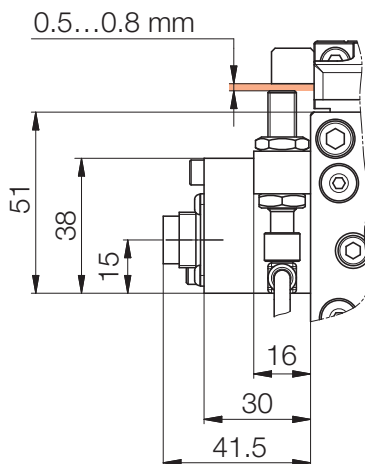


1 Endschalter links

2 Endschalter rechts

Der Referenzpunkt kann dem Plus- (+) oder dem Minus-Endschalter (-) zugeordnet werden.

Abmessungen



Spezialapplikationen

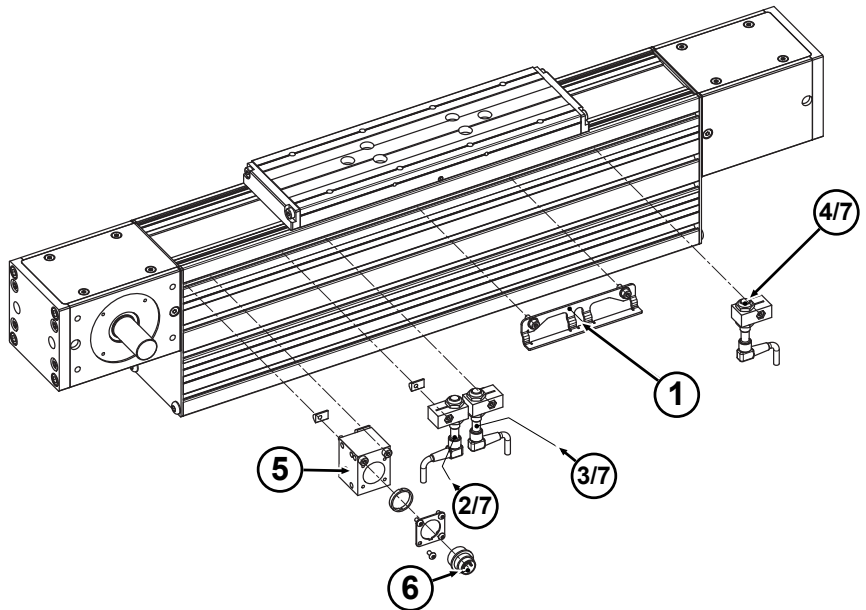
Spezialapplikationen verlangen oft einen separaten Referenzpunktschalter, der zwischen dem Plus- und Minus-Endschalter montiert wird. Der Endschalter, der näher beim Motoranbau (Schnittstelle Endschalter-Steuerung) liegt, wird als Endschalter vorne bezeichnet.



HINWEIS

Bei Wahl der seitlichen Stützschiene (Typ BM...L/R) können die Endschalter nur auf der jeweiligen Gegenseite angebaut werden.

5.6.4 Endschalter-Anbau



- | | | | |
|---|----------------------------|---|------------------------|
| 1 | Schaltfahne | 2 | Minus-Endschalter (-) |
| 3 | Referenzschalter | 4 | Plus-Endschalter (+) |
| 5 | Steckerbox | 6 | Stecker (inkl. Mutter) |
| 7 | Endschalterkabel (3-polig) | | |

Beim Endschalter-Anbau die Anzugsdrehmomente der Schrauben (siehe Anzugsdrehmomente für Schrauben) einhalten.

5.7 Motor und Getriebe montieren

5.7.1 Allgemein



⚠ GEFAHR

Gefahr durch elektrischen Schlag!

Bei Kontakt mit spannungsführenden Bauteilen besteht Gefahr durch elektrischen Schlag.

- ▶ Arbeiten an der elektrischen Ausrüstung dürfen ausschliesslich durch Elektrofachkräfte ausgeführt werden.
- ▶ Vor Ausführung der Arbeiten Brückenmodul stromlos machen (Netzstecker abziehen).



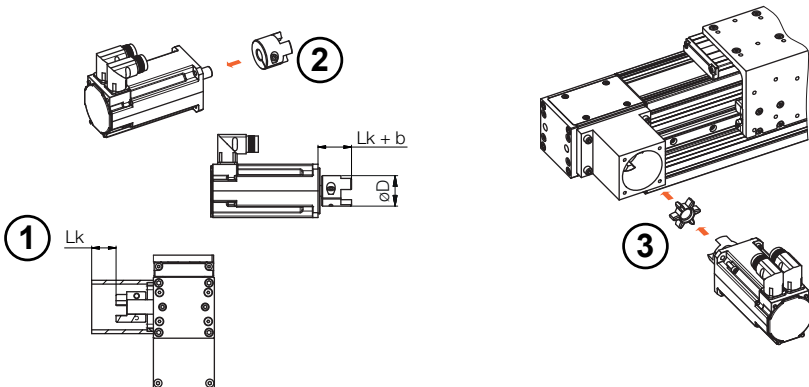
HINWEIS

Bezüglich der zu montierenden Motoren und Getriebe die Angaben in den Anleitungen der Hersteller berücksichtigen.

5.7.2 Gerade, mit Zahnriementrieb

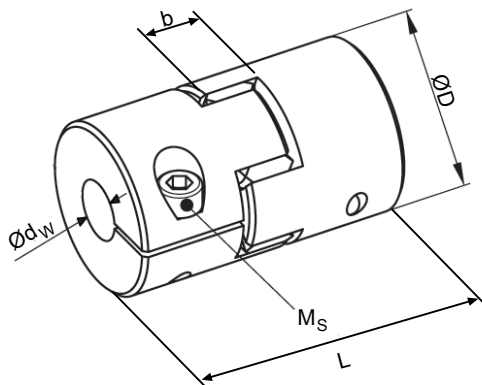
Motoranbau

Den Motoranbau wie folgt durchführen:



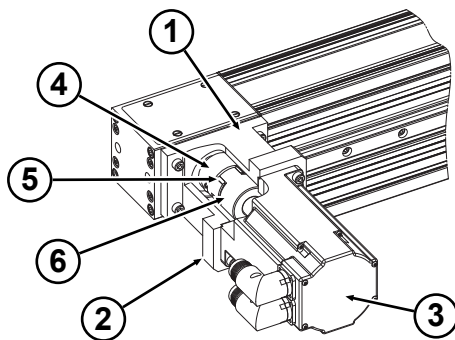
- a) Abstand Lk an der Einheit messen (1).
- b) Klemmnabe an Motoranbau im Abstand Lk + b anbauen (2). Anzugsmoment der Klemmschraube berücksichtigen.
- c) Vormontierter Motor mit Zahnkranz an der Einheit anbauen (3).

Anzugsmomente der Klemmschraube



Grösse	Abmessungen [mm]				Anzugsmoment Klemmschraube [Nm]		Antriebsmoment [Nm]	
	L	øD	b	ød _w	Type	M _s	T _N	T _{max}
19	66	40	12	≤20	ISO 4762 (DIN 912)	10.10	17.0	34
19	66	40	12	≤20	ISO 7380	7.20	17.0	34

Motoranbauteile und Stückliste

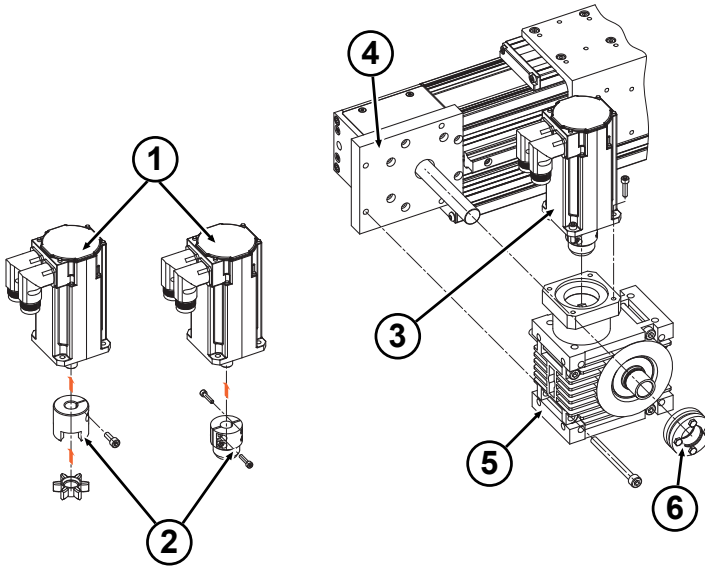


1	Zwischenflansch	2	Motorenplatte
3	Motor	4	Klemmnabe "BM"
5	Zahnkranz	6	Klemmnabe "Motor"

5.7.3 Getriebeanbau HPG...x1 und HPG...x2

Verbindung mit Aussenspannsatz

Getriebe HPG...x1 und HPG...x2 wie folgt montieren:



- | | | | |
|---|--------------------|---|---------------------|
| 1 | Motor | 2 | Kupplung |
| 3 | Motor mit Kupplung | 4 | Getriebehalteplatte |
| 5 | Getriebe | 6 | Aussenspannsatz |

- Kupplung (2) an Motor (1) montieren.
- Getriebe (5) an Getriebehalteplatte (4) montieren.
- Aussenspannsatz (6) montieren.
- Motor mit Kupplung (3) am Getriebe (5) montieren.

6 Betrieb

6.1 Sicherheit



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN


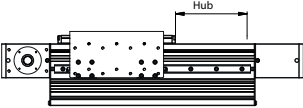
Sicheres Arbeiten während des Betriebs des Brückenmoduls!

Alle Arbeiten unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise ausführen:

- ▶ Die in Kapitel Sicherheit aufgeführten Bestimmungen bei allen Arbeiten an/mit dem Brückenmodul einhalten.
- ▶ Schutzausrüstung entsprechend den Unfallverhütungsvorschriften am Einsatzort tragen.
- ▶ Alle Bedienschritte gemäss den Angaben dieser Montageanleitung durchführen.
- ▶ Vor Beginn der Arbeiten sicherstellen, dass alle Abdeckungen und Sicherheitseinrichtungen installiert sind und ordnungsgemäss funktionieren.
- ▶ Niemals Sicherheitseinrichtungen während des Betriebes ausser Kraft setzen.
- ▶ Auf Ordnung und Sauberkeit im Arbeitsbereich achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen.

6.2 Betriebsbedingungen

Normale Betriebsbedingungen

Normale Betriebsbedingungen		
Umgebungstemperatur	5°...80°C (nicht kondensierend)	
		 °C
Zulässige Betriebstemperatur Bauteile	max. 80°C	(ausgeschlossen Getriebe/ Motoren)
Verfahrensgeschwindigkeit	siehe <i>Zulässige Geschwindigkeiten</i> [▶ 61]	
Belastung	siehe <i>Technische Daten</i> [▶ 59]	
Minimaler Hub	Typ	Minimaler Hub
	BM4	≥ 55mm

Besondere Betriebsbedingungen

Für Einsatzgebiete mit besonderen Betriebsbedingungen wie zum Beispiel bei Feuchtigkeit, Schmutz, Staub (Glasfaser und Holz), aggressiver Atmosphäre, extremen klimatischen Bedingungen und/ oder starken Temperaturschwankungen, Kurzhub und anderem, vor Inbetriebnahme LINE TECH AG kontaktieren.

Die angegebenen Maximalwerte beziehen sich auf eine Domäne. Werden mehrere Anforderungen kombiniert (Temperatur/Geschwindigkeit/Belastung) muss dies bei der Auslegung berücksichtigt werden.

7 Wartung

7.1 Sicherheit



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN

Sicheres Arbeiten während der Wartung des Brückenmoduls!

Alle Arbeiten unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise durchführen:

- ▶ Die in Kapitel Sicherheit aufgeführten Bestimmungen bei allen Arbeiten an/mit dem Brückenmodul einhalten.
- ▶ Alle Wartungsarbeiten dürfen nur von speziell ausgebildetem Fachpersonal (siehe Kapitel Personalanforderungen) ausgeführt werden.
- ▶ Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen grundsätzlich nur von Elektrofachkräften (siehe Kapitel Qualifikationen) ausgeführt werden.
- ▶ Bei allen Wartungsarbeiten Schutzausrüstung entsprechend den örtlichen Unfallverhütungsvorschriften tragen.
- ▶ Vor Beginn der Arbeiten elektrische Versorgung abschalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
- ▶ Vor Beginn der Arbeiten für ausreichende Montagefreiheit sorgen.
- ▶ Auf Ordnung und Sauberkeit am Montageplatz achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen.
- ▶ Wenn Bauteile entfernt oder verstellt wurden, auf richtige Montage achten, alle Befestigungselemente wieder einbauen und Schrauben-Anzugsdrehmomente einhalten.
- ▶ Die vorgeschriebenen Wartungsintervalle einhalten.
- ▶ Hinweise zum Umweltschutz beachten.

7.2 Reparaturen



HINWEIS

Reparaturen am Brückenmodul werden nicht als Wartungsarbeiten angesehen und dürfen ausschliesslich von ausgebildetem Fachpersonal beziehungsweise Servicepersonal des Herstellers durchgeführt werden.

7.3 Wartungsintervalle

7.3.1 Hinweise

Die Durchführung

- der auf den nachfolgenden Seiten vorgeschriebenen Wartungsarbeiten und
- der Wartungsarbeiten an Zukaufkomponenten gemäss zugehöriger Dokumentation

ist Voraussetzung für einen sicheren und störungsarmen Betrieb des Brückenmoduls.

Die angegebenen Wartungsintervalle entsprechen unseren langjährigen Erfahrungen und Erkenntnissen. Wird eine übermässige Abnutzung von Verschleissteilen erkannt oder treten Störungen vermehrt auf, muss der Betreiber die Zeit zwischen zwei Wartungen in angemessener Weise verkürzen.

Zum Nachweis der Durchführung der vorgeschriebenen Wartungsarbeiten ein Wartungsprotokoll führen.



HINWEIS

Der Nachweis der Durchführung der vorgeschriebenen Wartungsarbeiten ist Voraussetzung für die Inanspruchnahme von eventuellen Garantieleistungen.

Bei Unklarheiten den Hersteller kontaktieren.

7.3.2 Wartungsplan

Intervall	Wartungsarbeit	Beschreibung	Personal
täglich	Brückenmodul auf äusserlich erkennbare Schäden prüfen.	<i>Brückenmodul auf äusserlich erkennbare Schäden prüfen</i> [▶ 49]	Fachpersonal
alle 3 Monate	Brückenmodule schmieren	<i>Brückenmodule schmieren</i> [▶ 50]	Fachpersonal
bei Bedarf	Riemen spannen	<i>Zahnriemen spannen</i> [▶ 53]	Fachpersonal

7.4 Wartungsarbeiten

7.4.1 Brückenmodul auf äusserlich erkennbare Schäden prüfen

Täglich oder vor jedem Gebrauch

- a) das Brückenmodul auf äusserlich erkennbare Schäden und Mängel prüfen.
- b) extern angebrachte Befestigungsmittel, elektrische Kabel und Steckeranschlüsse visuell auf einwandfreien Zustand kontrollieren.

Treten Veränderungen auf, welche die Sicherheit von Personen und Anlagen gefährden, das Brückenmodul sofort ausser Betrieb nehmen.

7.4.2 Brückenmodule schmieren

Schmierstoffe

Die Brückenmodule dürfen nur mit Fett geschmiert werden.

Die Erstbefettung wird von LINE TECH AG vorgenommen. Die eingesetzten Lager sind in der Regel wartungsfrei und müssen unter normalen Bedingungen nicht nachgeschmiert werden.

LINE TECH AG empfiehlt als Standard-Fett MICROLUBE GBU-Y 131. Bei Verwendung anderer Fette (Fremdfabrikate) vorerst die Verträglichkeit mit dem Standard-Fett prüfen. Sicherheitsdatenblatt beachten.

Bei besonderen Betriebsbedingungen sollte bezüglich Schmierstoffmengen rückgefragt werden. Werte und Angaben zu Schmierstoffmengen aus folgender Tabelle, entsprechen dem Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen.

Typ	Fett	Fett-Nachschmier- mengen Führungs- wagen (cm ³) Schmierstelle ^{1) oder 3)}	Schmierstelle ²⁾
BM..Z..N	Klüber MICROLUBE GBU-Y	3.50	-
BM..Z..L/R	131	3.50	1.75 (pro Wagen)

Auf beiden Seiten der Schlittenteile sind Schmiernippel. Es ist ausreichend, wenn die Fettmenge auch nur von einer Seite her eingepresst wird.

Die Führungen, je nachdem, welcher Wert zuerst erreicht wird, gemäss folgender Tabelle nachschmieren:

Typ	Zeitintervall (Monate)	Laufintervall (km)
BM..Z..N	3 - 6	je nach F/C-Verhältnis
BM..Z..L/R	3 - 6	je nach F/C-Verhältnis

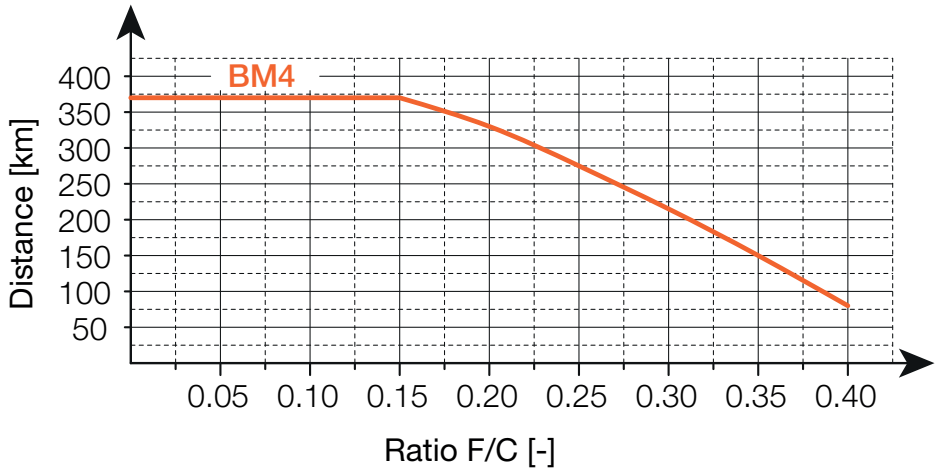
Schmieren (Vorgehensweise)

Das Brückenmodul wie folgt schmieren:

- Tischteil(e) schmieren.
- Beim Schmieren mit Handpresse Fettmenge pro Hub berechnen.
- Nach dem Schmieren überschüssiges Fett mit sauberem Putzlappen entfernen.

F/C-Verhältnis

Das F/C Verhältnis ergibt sich durch die kundenseitig berechnete Belastung F geteilt durch die entsprechende Tragzahl C.



Brückenmodul	Tragzahlen C [N]
Typ	
BM..Z..N	34200
BM..Z..L/R	68400

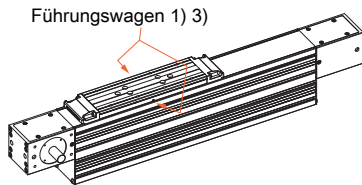
Schmierstellen

An den Brückenmodulen sind diverse Schmiernippel vorhanden.

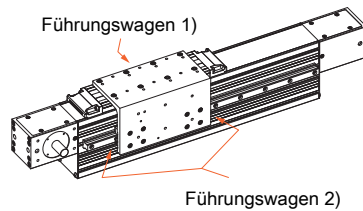
- 1) Schmiernippel nach DIN 3405; die Schlittenpositionen zwecks Schmieren sind Hub unabhängig.
- 2) Schmiernippel nach DIN 71412; die Schlittenpositionen zwecks Schmieren sind Hub unabhängig.
- 3) Schmierung entweder von links oder rechts möglich.

Zum Einpressen des Schmierstoffs empfehlen wir die Fettpresse mit Art. Nr.: ZPE.FETTPRESSE.03

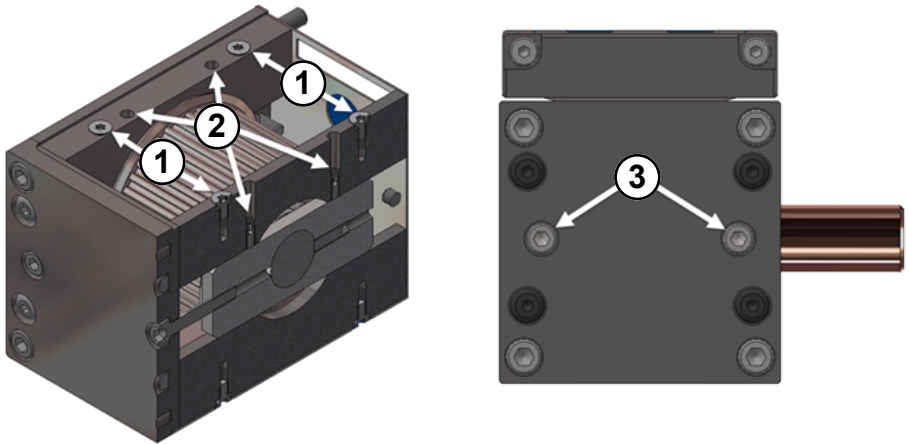
BM..Z..N



BM..Z..L/R



7.4.3 Zahnriemen spannen



Zahnriemen wie folgt spannen:

- a) Vier Senkschrauben (1) lösen und das obere Abdeckblech auf der Gegenmotorseite entfernen.
(4x DIN963 M4 / DIN EN ISO 2009 M4)
- b) Vier Klemmschrauben (2) mit mindestens 3 Umdrehungen lösen.
(4x DIN913 M4 / DIN EN ISO 4026 M4)
- c) Sicherstellen, dass der Zahnriemen zentriert in der Spannrolle liegt.
- d) Spanschrauben (3) abwechselnd mit dem zugehörigen Drehmoment (siehe folgende Tabelle) festdrehen.
(2x DIN912 / DIN EN ISO 4762)
- e) Sicherstellen, dass der Zahnriemen in der Mitte der Spannrolle läuft.
- f) Vier Klemmschrauben (2) festdrehen.
- g) Abdeckblech wieder aufsetzen und mit den vier Senkschrauben (1) befestigen.

Brückenmodul	Spanschrauben	Riemen- bezeichnung	Drehmoment [Nm]
BM4	M5	LL40GT5MR	2.0

7.5 Massnahmen nach Abschluss der Wartungsarbeiten

Nach Beendigung der Wartungsarbeiten und vor dem Einschalten die folgenden Schritte durchführen:

- a) Alle zuvor gelösten Schraubenverbindungen auf festen Sitz überprüfen.
- b) Überprüfen, ob alle zuvor entfernten Schutzvorrichtungen und Abdeckungen wieder ordnungsgemäss eingebaut sind. Arbeitsbereich säubern und eventuell ausgetretene Stoffe wie z.B. Flüssigkeiten, Verarbeitungsmaterial oder Ähnliches entfernen.
- c) Sicherstellen, dass alle verwendeten Werkzeuge, Materialien und sonstige Ausrüstungen aus dem Arbeitsbereich entfernt wurden.
- d) Sicherstellen, dass alle Sicherheitseinrichtungen einwandfrei funktionieren.



GEFAHR

Lebensgefahr durch vorzeitiges Wiedereinschalten!

Bei Wiedereinschalten besteht Verletzungsgefahr für Personen, die sich im Gefahrenbereich aufhalten oder in den Gefahrenbereich eingreifen.

- ▶ Vor dem Wiedereinschalten sicherstellen, dass sich keine Personen mehr im Gefahrenbereich aufhalten oder in den Gefahrenbereich eingreifen.

8 Störungen

8.1 Sicherheit



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN

Sicheres Arbeiten während der Störungsbehebung!

Alle Arbeiten unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise durchführen:

- ▶ Die in Kapitel Sicherheit aufgeführten Bestimmungen bei allen Arbeiten an/mit dem Brückenmodul einhalten.
- ▶ Alle Arbeiten zur Störungsbehebung dürfen nur von speziell ausgebildetem Fachpersonal (siehe Kapitel Personalanforderungen) ausgeführt werden.
- ▶ Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen grundsätzlich nur von Fachpersonal (siehe Kapitel Qualifikationen) ausgeführt werden.
- ▶ Bei allen Arbeiten zur Störungsbehebung Schutzausrüstung entsprechend den örtlichen Unfallverhütungsvorschriften tragen.
- ▶ Vor Beginn der Arbeiten elektrische Versorgung abschalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
- ▶ Vor Beginn der Arbeiten für ausreichende Montagefreiheit sorgen.
- ▶ Auf Ordnung und Sauberkeit am Montageplatz achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen.
- ▶ Wenn Bauteile entfernt oder verstellt wurden, auf richtige Montage achten, alle Befestigungselemente wieder einbauen und Schrauben-Anzugsdrehmomente einhalten.
- ▶ Hinweise zum Umweltschutz beachten.

8.2 Verhalten bei Störungen, die eine Gefahr darstellen

Grundsätzlich gilt:

- Bei Störungen, die eine unmittelbare Gefahr für Personen oder Sachwerte darstellen, sofort die Maschine abschalten.
- Störungsursache ermitteln und Verantwortlichen am Einsatzort über Störung informieren.
- Falls bei Arbeiten zur Störungsbeseitigung Gefahrenbereiche betreten werden müssen oder in Gefahrenbereiche eingegriffen werden muss, Maschine gegen Wiedereinschalten sichern.
- Die Störung von autorisiertem Fachpersonal beseitigen lassen.

8.3 Mögliche Störungen

Mögliche Störungen können sich wie folgt äussern:

- ungewöhnliche Geräusche
- Schwerlauf
- Ungenauigkeiten



HINWEIS

Zur Störungsbehebung Service der LINE TECH AG informieren (siehe Rückseite) .

8.4 Massnahmen nach Abschluss der Arbeiten zur Störungsbeseitigung

Nach Abschluss der Arbeiten zur Störungsbeseitigung und vor dem Wiedereinschalten die folgenden Massnahmen ergreifen:

- a) Zuvor gelöste Schraubenverbindungen festdrehen.
- b) Sicherstellen, dass zuvor entfernte Schutzvorrichtungen und Abdeckungen wieder ordnungsgemäss montiert sind.
- c) Sicherstellen, dass alle verwendeten Werkzeuge und Arbeitsmaterialien aus dem Arbeitsbereich entfernt wurden.
- d) Arbeitsbereich säubern und gegebenenfalls ausgetretene Stoffe wie Flüssigkeiten, Verarbeitungsmaterial oder Ähnliches entfernen und umweltgerecht entsorgen.
- e) Sicherstellen, dass alle Sicherheitseinrichtungen ordnungsgemäss montiert und funktionsfähig sind.



GEFAHR

Lebensgefahr durch vorzeitiges Wiedereinschalten!

Bei Wiedereinschalten besteht Verletzungsgefahr für Personen, die sich im Gefahrenbereich aufhalten oder in den Gefahrenbereich eingreifen.

- ▶ Vor dem Wiedereinschalten sicherstellen, dass sich keine Personen mehr im Gefahrenbereich aufhalten oder in den Gefahrenbereich eingreifen.

9 Demontage und Entsorgung

9.1 Sicherheit



SICHERHEITSINSTRUKTIONEN

Sicheres Arbeiten während der Demontage und Entsorgung der Maschine!

Alle Arbeiten unter Einhaltung der nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise ausführen:

- ▶ Die in Kapitel Sicherheit aufgeführten Bestimmungen bei allen Arbeiten an/mit dem Brückenmodul einhalten.
- ▶ Die Demontage darf nur von speziell ausgebildetem Fachpersonal (siehe Kapitel Personalanforderungen) ausgeführt werden.
- ▶ Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen nur von Elektrofachkräften (siehe Kapitel Qualifikationen) ausgeführt werden.
- ▶ Bei allen Demontage- und Entsorgungsarbeiten Schutzausrüstung entsprechend den örtlichen Unfallverhütungsvorschriften tragen.
- ▶ Vor Beginn der Demontage die elektrische Versorgung abschalten und endgültig abtrennen.
- ▶ Vor Beginn der Arbeiten für ausreichenden Platz sorgen.
- ▶ Auf Ordnung und Sauberkeit am Arbeitsplatz achten! Lose aufeinander- oder umherliegende Bauteile und Werkzeuge sind Unfallquellen. Mit offenen, scharfkantigen Bauteilen vorsichtig umgehen.
- ▶ Bauteile fachgerecht demontieren. Teilweise hohes Eigengewicht der Bauteile beachten. Falls erforderlich, Hebewerkzeuge einsetzen. Bauteile sichern, damit sie nicht herabfallen oder umstürzen.
- ▶ Bei falschem Umgang mit umweltgefährdenden Stoffen, insbesondere bei falscher Entsorgung, können erhebliche Schäden für die Umwelt entstehen. Wenn umweltgefährdende Stoffe versehentlich in die Umwelt gelangen, sofort Massnahmen ergreifen und die zuständige Kommunalbehörde über den Schaden informieren.

9.2 Ausserbetriebnahme und Demontage

Um das Brückenmodul ausser Betrieb zu nehmen:

- Stromnetz der Gesamtanlage ausschalten und Anlage vom Stromnetz trennen.
- Gegebenenfalls Pneumatikanschlüsse trennen.
- Brückenmodul demontieren.
- Brückenmodul einlagern (siehe Kapitel *Lagerung* [▶ 26]) oder
- Brückenmodul unter Beachtung geltender örtlicher Arbeitsschutz- und Umweltschutzvorschriften in Baugruppen zerlegen.

9.3 Entsorgung



ACHTUNG

Umweltschäden bei falscher Entsorgung!

Schmier- und andere Hilfsstoffe unterliegen der Sondermüllbehandlung und dürfen nur von zugelassenen Fachbetrieben entsorgt werden! Zerlegte Bestandteile der Wiederverwertung zuführen:

- ▶ Metalle verschrotten.
- ▶ Kunststoffelemente zum Recycling geben.
- ▶ Übrige Komponenten nach Materialbeschaffenheit sortiert entsorgen. Die örtliche Behörde oder spezielle Entsorgungsfachbetriebe geben Auskunft zur umweltgerechten Entsorgung.

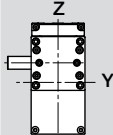
Komponenten entsprechend folgender Tabelle vorbehandeln und entsorgen:

Komponenten	Vorbehandlung	Entsorgung
Mechanische Komponenten	reinigen	Schrott
Fette	abziehen, reinigen	siehe Sicherheitsdatenblatt
Öle	ablassen, abpumpen	siehe Sicherheitsdatenblatt

10 Technische Daten

10.1 Allgemeine technische Daten

LM	Verfahr- geschwin- digkeit		Flächen- trägheits- momente		Hub max. ⁶⁾	Ab- deck- band	Vor- schub- und Reib- kraft	Be- wege Masse
	Füh- rung V_{\max} [m/s]	Antrieb V_{\max} [m/s]	I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]				
BM4...N...N ⁵⁾	5.0	⁴⁾	708	332	6180	ohne	10.00	2.100
						mit	25.00	2.120
BM4...Z...N	5.0	⁴⁾	708	332	6180	ohne	25.00	2.150
						mit	30.00	2.170
BM4...Z...L/ R	5.0	⁴⁾	721	401	6180	ohne	50.00	4.080
						mit	60.00	4.100



⁴⁾Bei Zahnriementrieb abhängig von Belastung und Drehzahl sowie der zulässigen Verfahrgeschwindigkeit der Führung, siehe *Zulässige Geschwindigkeiten* ▶ 61.

⁵⁾Ausführung ohne Antrieb

⁶⁾Optional sind grössere Hübe mit zusammengesetzten Mantelprofilen möglich.

10.2 Technische Daten Zahnriementrieb

LM	Zahnriementrieb				Axiale Belastung F [N]	Positioniergenauigkeit [μ/mm]	Wiederholgenauigkeit .../1000 [mm]	Beschleunigung a _{max} [m/s ²]
	Grösse	Typ Teilung	Zahnscheibe d ₃ x l _R [mm]	Hub/U [mm]				
BM4	HTD5M	65.25 x 45	205	0.105 ... ¹⁾	200/1000 ²⁾	<0.20 ²⁾	50.0 ¹⁾	

d₃ x l_R = Ritzeldurchmesser x Ritzelbreite

¹⁾abhängig von Drehzahl und Belastung

²⁾ohne Berücksichtigung des Umkehrspiels

³⁾Riemenspannung/Meter [mm/m] pro 100 N Zugkraft

10.3 Anzugsdrehmomente für Schrauben

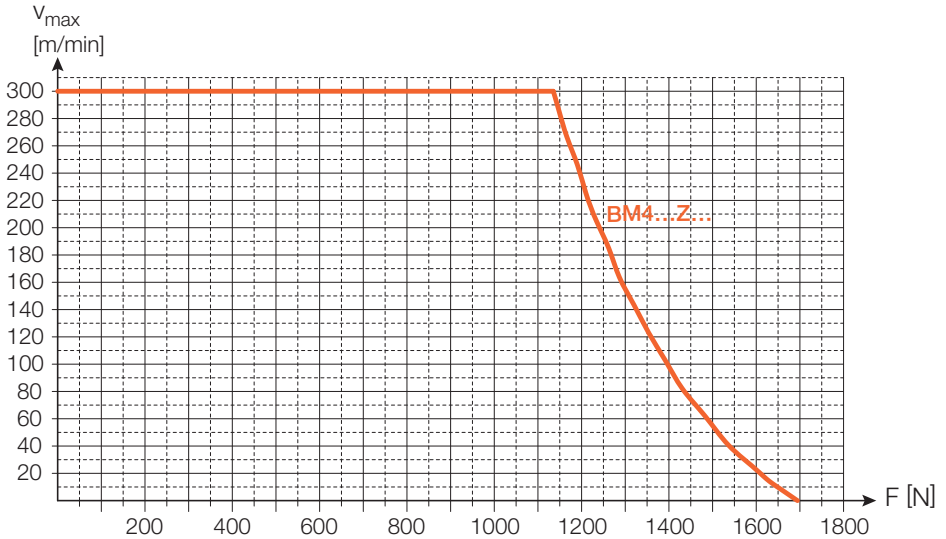
Standardmässig werden Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 eingesetzt. Sollten andere Schrauben eingesetzt und verwendet werden, sind diese speziell gekennzeichnet. In unten stehender Tabelle sind die von LINE TECH AG empfohlenen Anzugsdrehmomente definiert.

Anzugsmomente M _{A max.} [Nm]						Reibungsfaktor für Schrauben μ = 0.120					
Schraube nach	Material-Klasse	Gewindegrösse					M5	M6	M8	M10	M12
		M2	M2.5	M3	M4	M5					
ISO 4762 (DIN 912)	8.8	0.36	0.73	1.27	3.00	5.90	10.10	24.60	48.00	84.00	
ISO 4762 (DIN 912)	12.9	0.60	1.23	2.14	5.10	10.00	17.40	42.20	83.00	144.00	
ISO 47380	10.9	0.25	0.50	0.90	2.00	4.00	7.20	12.00	23.00	58.00	

10.4 Zulässige Geschwindigkeiten

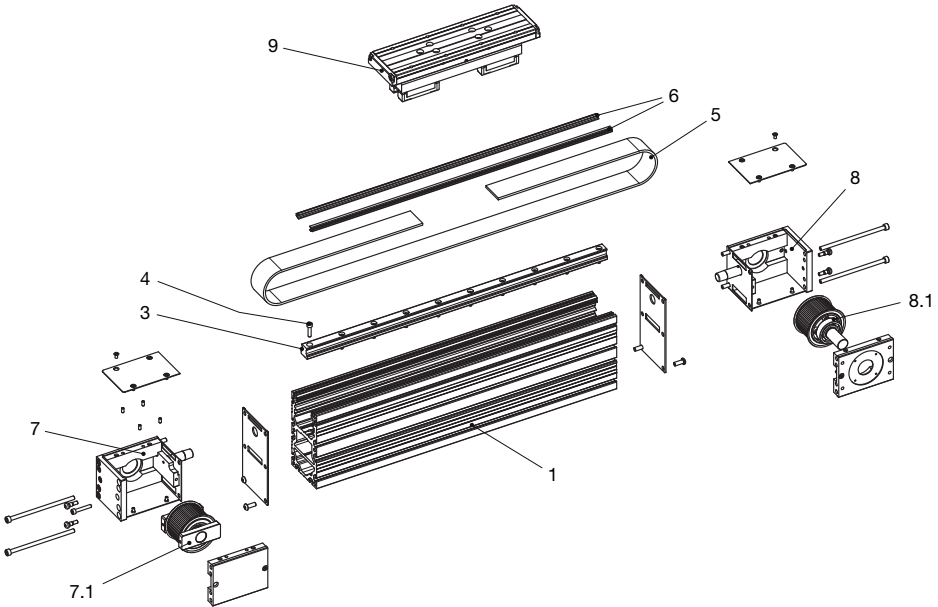
Bei Antrieb durch Zahnriemen sind die zulässige Verfahrensgeschwindigkeit der Linear schien enführung sowie die Belastung massgebend. Zusätzlich die Motordrehzahl berücksichtigen.

Für das Brückenmodul mit Zahnriementrieb (BM4...Z...) gelten folgende zulässige Geschwindigkeiten:



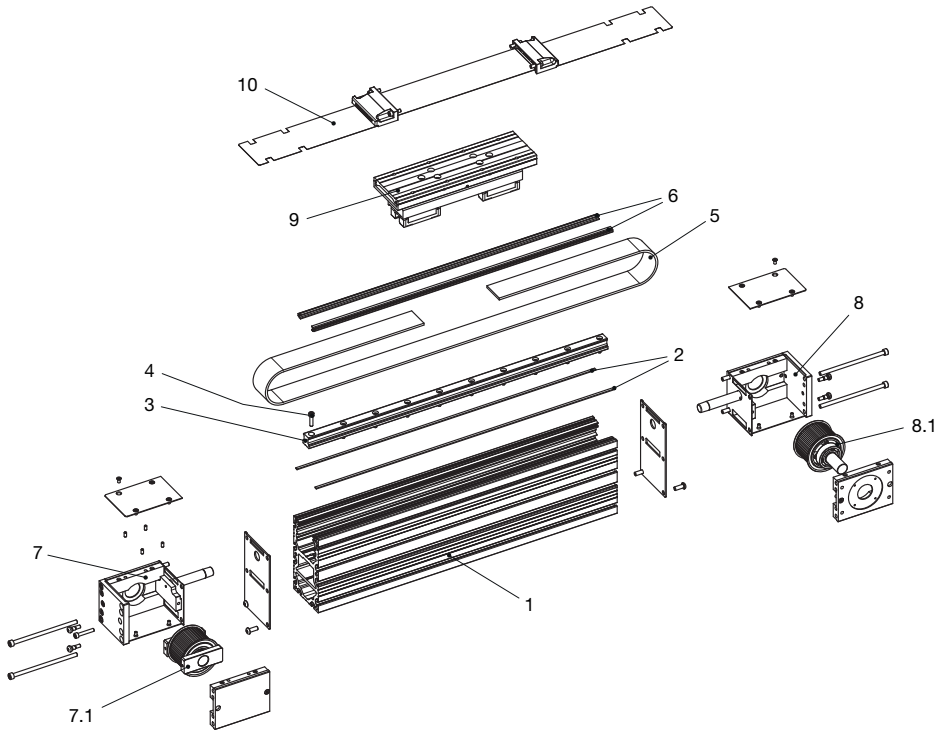
10.5 Technische Daten Brückenmodule

10.5.1 Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4...NZ...N mit Zahnriementrieb, ohne Abdeckband



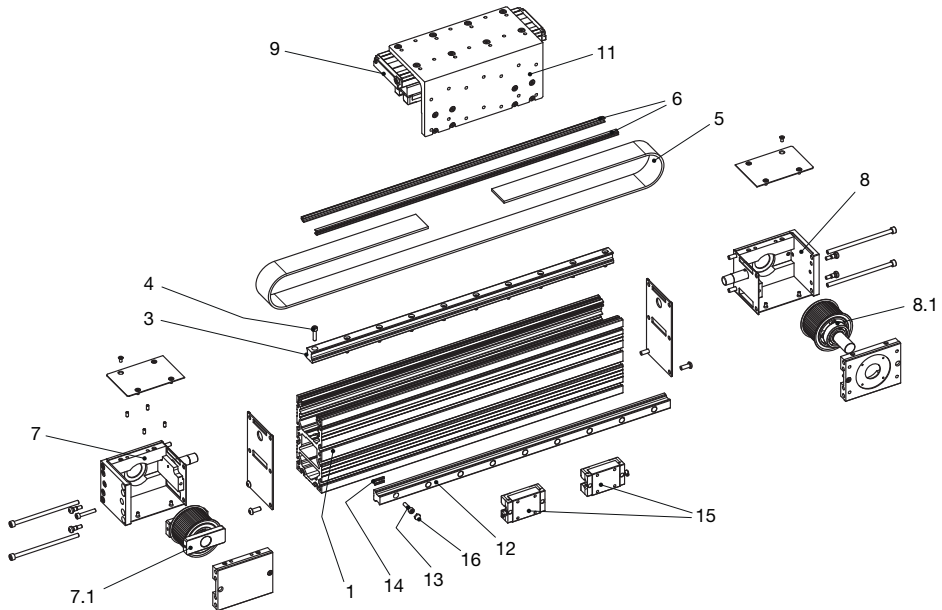
1	Mantelprofil	8.1	Bausatz Antriebszahnscheibe
2	-	9	Schlitten
3	Linearschiene	10	-
4	Schraube zu Linearschiene	11	-
5	Zahnriemen	12	-
6	Zahnriemenführungsprofil	13	-
7	Umlenkgehäuse	14	-
7.1	Bausatz Umlenke-zahnscheibe	15	-
8	Antriebsgehäuse	16	-

10.5.2 Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4...BZ...N mit Zahnriementrieb, mit Abdeckband



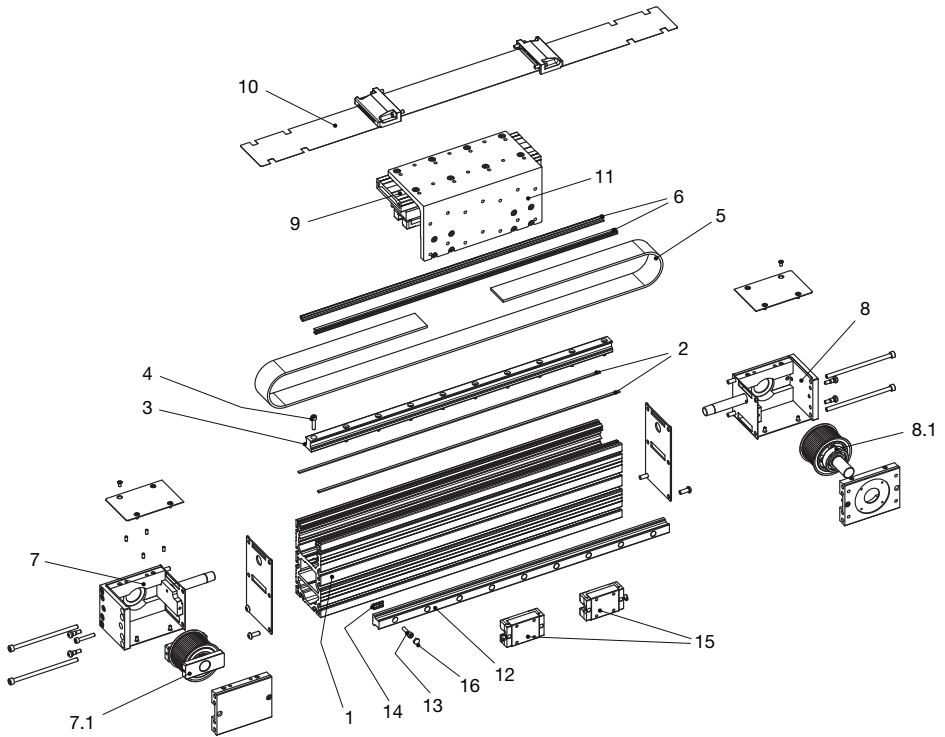
1	Mantelprofil	8.1	Bausatz Antriebszahnscheibe
2	Magnetband	9	Schlitten
3	Linearschiene	10	Abdeckband komplett
4	Schraube zu Linearschiene	11	-
5	Zahnriemen	12	-
6	Zahnriemenführungsprofil	13	-
7	Umlenkgehäuse	14	-
7.1	Bausatz Umlenkzahnscheibe	15	-
8	Antriebsgehäuse	16	-

10.5.3 Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4..NZ..L/R mit Zahnriementrieb und seitlicher Stützschiene links/rechts, ohne Abdeckband



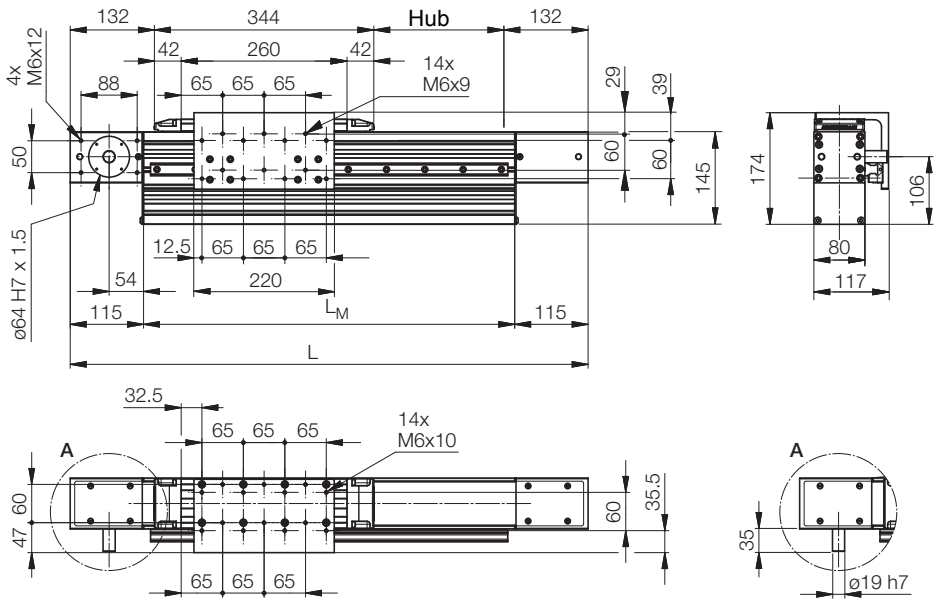
1	Mantelprofil	8.1	Bausatz Antriebszahnscheibe
2	-	9	Schlitten
3	Linearschiene	10	-
4	Schraube zu Linearschiene	11	Winkel zu Stützschiene
5	Zahnriemen	12	Stützschiene
6	Zahnriemenführungsprofil	13	Schraube zu Stützschiene
7	Umlenkgehäuse	14	Nutenstein zu Stützschiene
7.1	Bausatz Umlenkzahnscheibe	15	Führungswagen zu Stützschiene
8	Antriebsgehäuse	16	Abdeckkappe zu Stützschiene

10.5.4 Explosionszeichnung und Stückliste Brückenmodul BM4..BZ..L/R mit Zahnriementrieb und seitlicher Stützschiene links/rechts, mit Abdeckband



1	Mantelprofil	8.1	Bausatz Antriebszahnscheibe
2	Magnetband	9	Schlitten
3	Linearschiene	10	Abdeckband komplett
4	Schraube zu Linearschiene	11	Winkel zu Stützschiene
5	Zahnriemen	12	Stützschiene
6	Zahnriemenführungsprofil	13	Schraube zu Stützschiene
7	Umlenkgehäuse	14	Nutenstein zu Stützschiene
7.1	Bausatz Umlenkzahnscheibe	15	Führungswagen zu Stützschiene
8	Antriebsgehäuse	16	Abdeckkappe zu Stützschiene

10.5.8 Abmessungen Linearmodul BM4...BZ...L/R



Nenngrösse Bezeichnung	Abmessungen		Riemenlänge [mm]	Länge Abdeckband [mm]	Gewicht [kg]
	L [mm]	L_M [mm]			
BM4...BZ...L/R	Hub + 608	L - 230	2 x Hub + 1040	L - 12	13.54 kg + 1.61 kg/100 mm Hub

11 Einbauerklärung

Einbauerklärung

gemäss EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II 1. B
(Originaleinbauerklärung)

Hersteller

Line Tech AG
Europastrasse 19
CH-8152 Glattbrugg

Name des Moduls

Brückenmodul mit Zahnriementrieb

Typenbezeichnung

gemäss Typenschild (siehe *Typenschild* [► 22])

Seriennummer

gemäss Typenschild (siehe *Typenschild* [► 22])

Fertigungsdatum

gemäss Typenschild (siehe *Typenschild* [► 22])

Hiermit erklären wir,

dass das nachfolgend genannte Produkt aufgrund seiner Konzeption, Konstruktion und Bauart in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheitsanforderungen der Maschinenrichtlinie einschliesslich der zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen - soweit es vom Lieferumfang her möglich ist - entspricht.

Folgende grundlegenden Sicherheitsanforderungen der Maschinenrichtlinie wurden eingehalten:

- 1.1.2 Grundsätze für die Integration der Sicherheit
- 1.1.3 Materialien und Produkte
- 1.1.5 Konstruktion der Maschine in Hinblick auf die Handhabung
- 1.3.2 Bruchrisiko beim Betrieb
- 1.3.3 Risiken durch herabfallende oder herausgeschleuderte Gegenstände
- 1.3.4 Risiken durch Oberflächen, Kanten und Ecken
- 1.3.7 Risiken durch bewegliche Teile
- 1.3.9 Risiko unkontrollierter Bewegungen
- 1.5.2 Statische Elektrizität
- 1.5.4 Montagefehler
- 1.5.5 Extreme Temperatur
- 1.5.6 Brand
- 1.5.8 Lärm
- 1.5.13 Emission gefährlicher Werkstoffe und Substanzen
- 1.6.1 Wartung der unvollständigen Maschine
- 1.7.2 Warnung vor Restrisiken

Bei dem Produkt handelt es sich um eine unvollständige Maschine im Sinne der Maschinenrichtlinie. Das Produkt ist ausschliesslich zum Einbau in eine Kompletanlage vorgesehen.

Einschlägige EU-Richtlinien

EG-Richtlinie i.d.F. 2006/42/EG - Maschinenrichtlinie

EMV-Richtlinie i.d.F. 2014/30/EU - Elektromagnetische Verträglichkeit

Angewendete harmonisierte Normen

Die Maschine erfüllt die Sicherheitsanforderungen der folgenden harmonisierten Normen:

DIN EN ISO 12100:03/2011: Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze - Risikobeurteilung und Risikominderung

Technische Unterlagen

Die speziellen technischen Unterlagen gemäss Anhang VII Teil B wurden erstellt. Der Bevollmächtigte für das Zusammenstellen der technischen Unterlagen verpflichtet sich, die Unterlagen auf begründetes Verlangen an die einzelstaatlichen Stellen zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt postalisch in Papierform oder auf elektronischem Datenträger.

Dokumentationsbeauftragter

Line Tech AG, Europastrasse 19, CH-8152 Glattbrugg

Inbetriebnahme

Die Inbetriebnahme des Produkts ist so lange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine, in die das oben genannte Produkt eingebaut wird, allen grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie entspricht.



Daniel Rees
(Leiter Technik / Konstruktion)

LINE TECH AG
Europastrasse 19
CH-8152 Glattbrugg

Glattbrugg, im Oktober 2025

Stichwortverzeichnis

A

Anzugsmomente Klemmschraube	43
Arbeitskleidung	17
Arbeitskleidung; angemessene	17
Aufbewahrungsort	5
Ausserbetriebnahme	58

B

Bestimmungen	5
Bestimmungsgemässe Verwendung	14
Betrieb	45
Betriebsanweisung	15

D

Durchbiegung	33
--------------	----

E

Einsatzort	18
Endschalter	37
Entsorgung	58
Ersatzteile	12

F

F/C-Verhältnis	51
Fachpersonal	16
Fette	19

G

Gabelstapler	24
Garantieanspruch	12
Garantiebestimmungen	12
Gefahrenbereiche	16
Gefahrenstufe	
Lebensgefahr	7
Personenschaden	8
Sachschaden	8
Verletzungsgefahr	8
Gehörschutz	17, 19
Getriebemontage	31

H

Haftung	11
Hersteller	16
Hinweis zu nützlichen Informationen	9
Hinweis zum sicheren Arbeiten	9

I

Informationsquellen; weitere	13
------------------------------	----

K

Klemmbriden	34
-------------	----

L

Lagerung	26
Lärmpegel	19
Leseverpflichtung	5

M

Motoranbau	31
Motoranbauteile	43

N

Nutensteine	36
-------------	----

O

Öle	19
Originalersatzteile	12

P

Personalanforderungen	16
Personen	
unbefugte	16
unterwiesene	16
Persönliche Schutzausrüstung	15
Pinbelegung	40
Position der Endschalter	39
Produktbeschreibung	21

Q

Qualifikation	16
qualifiziertes Personal	16

R

Referenzschalter	37
Reparaturen	48

S

Schmieren	50
Schmierstellen	52
Schmierstoffe	19, 50
Schutzrüstung	16
Schutzbrille	17
Schutzhandschuhe	17
Servicestelle	16
Sicherheit	15
Sicherheitsschuhe	17
Steckerbox	37
Störungen	13

T

Technische Veränderungen	10
Tragzahlen	21
Transportstück	24
Typenschild	22

U

Umwelt	19
Umweltschutz	19, 58
Unfälle	13
Unterlagen; mitgeltende	13

V

Verpflichtungen	10
-----------------	----

W

Warnsymbole	9
elektrischer Strom	9
schwebende Last	9
Umweltverschmutzung	9
Wartungsplan	48

LINE TECH

Lineare Bewegungen sind das Rückgrat moderner, industrieller Fertigungsanlagen. Seit über 25 Jahren beschäftigt sich die LINE TECH AG täglich mit Lösungen rund um die Lineartechnik. Ein umfangreiches Sortiment an Komponenten, Linear- und Positioniersystemen kombiniert mit der Fachkompetenz unserer Mitarbeiter, zeichnen die LINE TECH AG aus.



Ausgereifte Dienstleistungen vom Engineering bis zur Auslegung, in Verbindung mit einer flexiblen Produktion, ergänzen das Produktangebot und ergeben für Sie als Kunde einen breiten Nutzen.



Eigenprodukte

LINE TECH Eigenprodukte sind nach dem Baukastenprinzip aufgebaute, einbaufertige Linearachsen:

- Linearmodule
- Brückenmodule
- Kompakteinheiten
- Positioniereinheiten



Systeme / Baugruppen

Unser Engineering entwickelt auf Kundenwunsch massgeschneiderte Lösungen.



Komponenten

Handelsprodukte ergänzen das Angebot mit linearen Führungen, Antrieben und Komponenten:

- Linearführungen
- Zahnriementriebe
- Laufrollen-Linearführungen
- Kugelbuchsen und Wellen
- Kugelrollen
- Umfangreiches Zubehör
- Megatorque-Motoren
- LinearMotoren

LINE TECH AG
Europastrasse 19
CH-8152 Glattbrugg
Schweiz

Telefon +41 (0) 43 211 68 68
Fax +41 (0) 43 211 68 69
info@linetech.ch

Revisionsstand:
17.12.2025

