

LINE TECH 

30 YEARS
1993-2023 

SWISS MADE LINEAR TECHNOLOGY 

LINE TECH – SWISS MADE LINEAR TECHNOLOGY

Technologie linéaire, du développement à la solution modulaire – 100 % Swiss made

Depuis 1993, nous déplaçons – sur la plan linéaire, avec une précision exceptionnelle, de manière dynamique, flexible et infatigable.

Nous sommes LE fournisseur suisse de technologie linéaire et sommes parfaitement établis, tant sur notre marché national qu'à l'international via nos partenaires commerciaux compétents. 2 000 clients satisfaits et plus de 30 000 projets clôturés avec succès témoignent de notre compétence technique et de notre fiabilité, des premiers conseils à la mise en service et au-delà.

« L'esprit d'innovation et la volonté d'évoluer sont les pierres angulaires de la culture d'entreprise LINE TECH, et encouragent nos collaborateurs à emprunter de nouvelles voies inédites. »

Nous ne pouvons réussir que si nous sommes une équipe performante qui intègre les compétences individuelles de chaque membre et intervient avec esprit d'entreprise. »



Unités linéaires LINE TECH

L'offre LINE TECH repose sur une gamme étendue de systèmes linéaires et de positionnement développés en interne. Les unités LINE TECH sont des axes linéaires à structure modulaire prêtes au montage. Elles sont fabriquées à 100 % en Suisse sur notre propre site et sont synonymes d'exigences maximales en matière de performances, de précision et de rentabilité

Les unités LINE TECH sont conçues en fonction des attentes et exigences de performances les plus diverses. La gamme comprend les produits suivants :

- ≡ Unités linéaires
- ≡ Modules dynamiques
- ≡ Modules de portique
- ≡ Unités compacts
- ≡ Unités de positionnement.

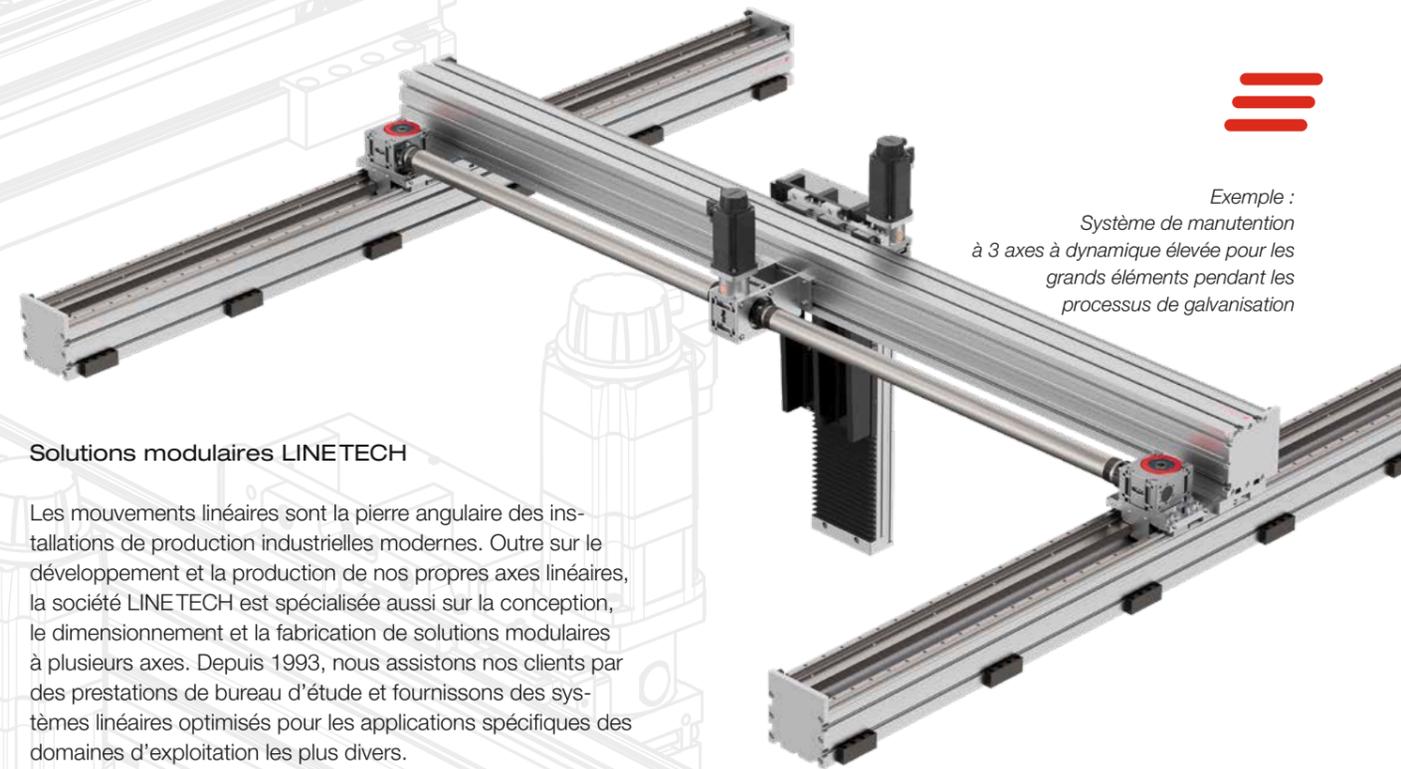
Spécifications, voir les pages 4 à 8.

Les gammes de produits sont combinables et disponibles en différentes tailles et selon de multiples modèles, afin de satisfaire aux exigences des applications les plus diverses.

Grâce à notre production JIT, les adaptations aux exigences variées de nos clients sont réalisables à tout moment et dans les plus brefs délais, du petit usinage complémentaire au modèle complet spécifique à une application.

Nos stocks importants offrent une disponibilité élevée et des délais de livraison toujours courts, ce qui constitue un grand avantage pour nos clients.

L'innovation fait partie de notre ADN. Grâce à notre développement constant et à l'attention que nous portons à la qualité, quels que soient les processus et le domaine, nous sommes pour nos clients, fournisseurs et collaborateurs un partenaire fiable et résolument focalisé sur l'avenir – au profit et aux bénéfices de tous.



Exemple :
Système de manutention à 3 axes à dynamique élevée pour les grands éléments pendant les processus de galvanisation

Solutions modulaires LINE TECH

Les mouvements linéaires sont la pierre angulaire des installations de production industrielles modernes. Outre sur le développement et la production de nos propres axes linéaires, la société LINE TECH est spécialisée aussi sur la conception, le dimensionnement et la fabrication de solutions modulaires à plusieurs axes. Depuis 1993, nous assistons nos clients par des prestations de bureau d'étude et fournissons des systèmes linéaires optimisés pour les applications spécifiques des domaines d'exploitation les plus divers.

« Nos clients n'obtiennent pas qu'un produit, mais une solution. En fonction de leurs exigences, nous élaborons un système sur mesure adapté exactement à leurs besoins. »

Sur demande, nous assistons nos clients lors de la mise en service mécanique de nos produits. Notre service clients reste également à leur entière disposition pour promptement résoudre les problèmes ou répondre aux questions qui peuvent se présenter au cours des phases de vie de nos produits.

Éléments de unités linéaires (produits approvisionnés)

Grâce à notre coopération avec des fabricants renommés tels que cpc et NSK – pour ne citer que les plus importants – nous sommes en mesure de fournir à nos clients aussi tous les éléments d'unités linéaires, de la douille à billes standard simple au moteur linéaire performant.

« L'engagement et la fiabilité sont notre priorité, conformément à notre devise : nous tenons nos promesses, cherchons à satisfaire les souhaits de nos clients et surpassons les attentes. »



Exemple :
Système à 3 axes composé de 6 modules pour la manutention de systèmes de batteries dans le secteur de la mobilité électrique

LINE TECH, votre partenaire de choix pour vos unités linéaires – de la conception à la solution modulaire.

Certifié selon
SN EN ISO 9001:2015



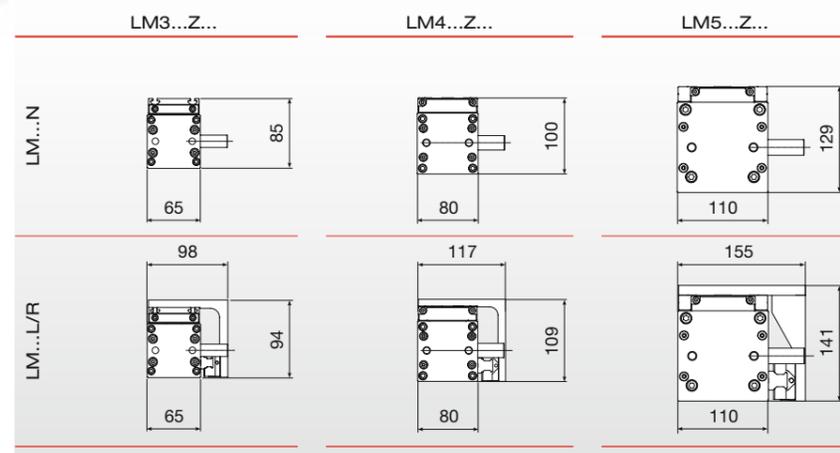
UNITÉS LINÉAIRES LINETECH LM...Z... / LM...R...



Unités linéaires LINETECH

sont conçus pour les applications qui se caractérisent par des courses plus importantes, des vitesses de déplacement élevées et des charges moyennes. Ces axes linéaires prêts à monter possèdent une structure modulaire et sont disponibles au choix avec un guidage linéaire à rail intégré (LM...N...) ou un second guidage linéaire à rail extérieur (LM...L/R...), tous deux équipés de respectivement 2 chariots de guidage. Les modules sont disponibles avec un entraînement à courroie crantée hautes performances (LM...Z...) ou à vis à billes (LM...R...). Actuellement, nous proposons trois tailles (LM3, LM4 et LM5).

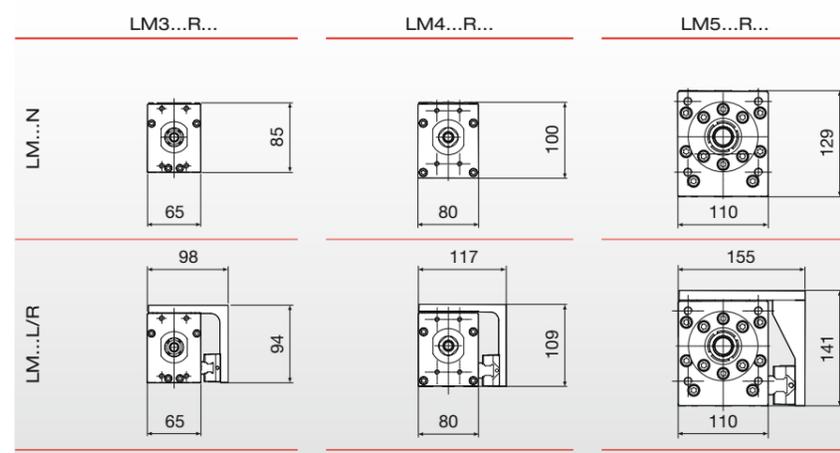
Profilés des unités linéaires LM...Z... avec courroie crantée



Structure et avantages

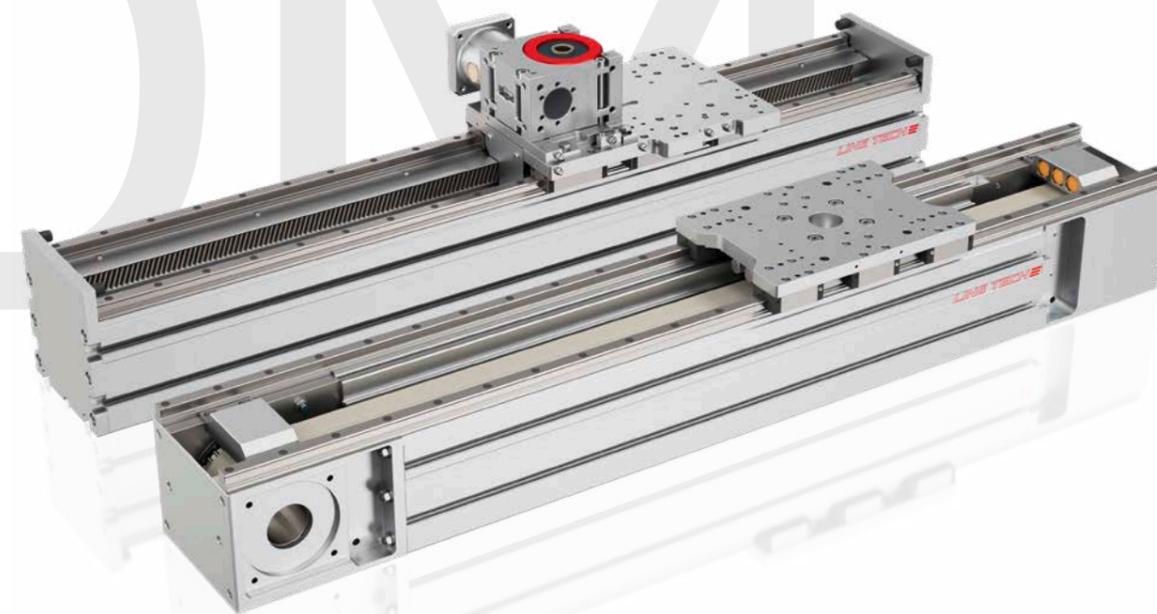
- ≡ Unités linéaires prêts à monter
- ≡ Support de base constitué d'un profilé en aluminium compact
- ≡ Chariots en aluminium
- ≡ Un fonctionnement optimal, des coefficients de charge élevés et une rigidité élevée, assurée au choix par un ou deux guidages à rail linéaire de précision
- ≡ Entraînement, au choix :
 - Courroie crantée (LM...Z...)
 - Vis à billes (LM...R...)
- ≡ Montage simple sur un réducteur ou moteur
- ≡ Sur demande, adaptation de la structure à une application spécifique

Profilés des unités linéaires LM...Z... avec vis à billes



Caractéristiques techniques, voir les pages 10 à 13

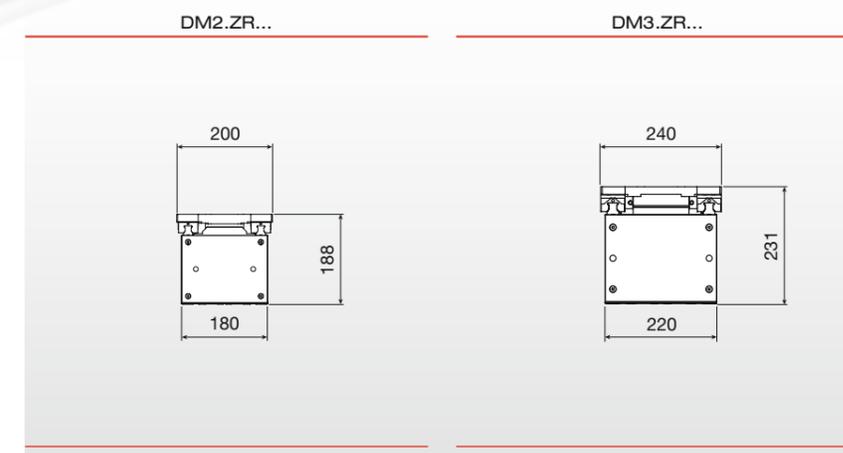
MODULES DYNAMIQUES LINETECH DM...ZR... / DM...ZS...



Modules dynamiques LINETECH

Les modules dynamiques LINETECH sont dimensionnés pour des applications à sollicitations élevées et temps de cycle très rapides. Grâce au concept spécial des profilés en aluminium extrudés, les cors de base très rigides conviennent aussi aux axes à courses longues et grandes portées. Équipés de deux guidages à rail linéaire intégrés, 4 à 6 chariot de guidage au total et des entraînements performants à crémaillères hautes performances (DM...ZS...) ou courroies crantées (DM...ZR...), les modules dynamiques LINETECH satisfont aux exigences les plus élevées en matière de charge, de dynamique et de longévité. Actuellement, nous proposons ces produits en deux tailles (DM2 et DM3).

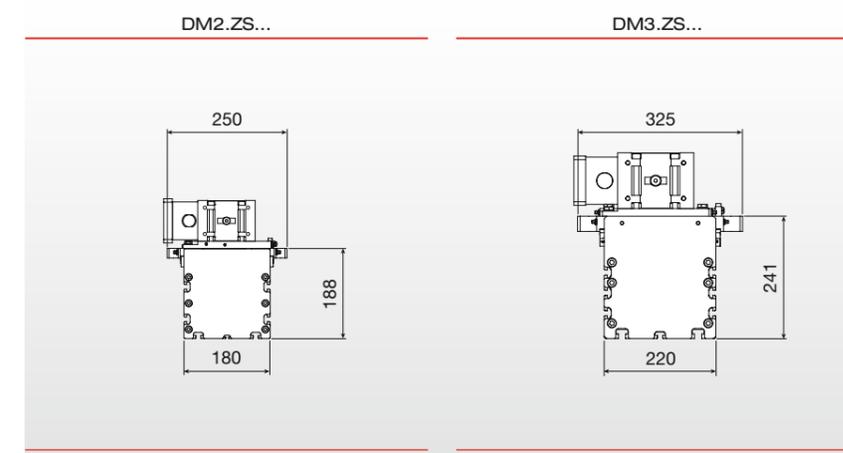
Profilé des modules dynamiques DM...ZR... avec courroie crantée



Structure et avantages

- ≡ Modules dynamiques prêts à monter
- ≡ Support de base constitué d'un profilé en aluminium rigide
- ≡ Chariots en aluminium
- ≡ Un fonctionnement optimal, des coefficients de charge élevés et une rigidité élevée, assurée par deux guidages à rail linéaire de précision équipés au choix de 4 ou 6 chariots de guidage au total
- ≡ Entraînement, au choix :
 - Courroie crantée (DM...ZR...)
 - Crémaillère (DM...ZS...)
- ≡ Montage simple sur un réducteur ou moteur
- ≡ Sur demande, adaptation de la structure à une application spécifique

Profilé des modules dynamiques DM...ZS... avec crémaillère



Caractéristiques techniques, voir les pages 10 à 13

MODULES DE PORTIQUE LINETECH BM...Z... / BM...R...



Modules de portique LINETECH

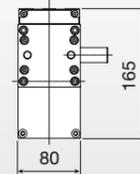
Les modules de portique sont conçus spécialement pour les axes de portiques à courses longues et grande portée, ou pour les axes dotés d'une inertie plus élevée. Ces axes linéaires prêts à monter et possédant une structure modulaire sont disponibles en une taille (BM4). Ils sont équipés d'un guidage linéaire à rail intégré. En fonction du type, ils peuvent être pourvus d'un second guidage linéaire à rail latéral. Leur entraînement est assuré au choix au moyen d'une courroie crantée hautes performances ou d'une vis à billes.

Structure et avantages

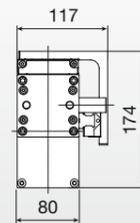
- ≡ Modules de portique prêts à monter
- ≡ Support de base constitué d'un profilé en aluminium très résistant
- ≡ Chariots en aluminium
- ≡ Un fonctionnement optimal allié à des coefficients de charge élevés et une rigidité élevée, assurée au choix par un ou deux guidages à rail linéaire
- ≡ Entraînement, au choix :
 - Courroie crantée (BM...Z...)
 - Vis à billes (BM...R...)
- ≡ Montage simple sur un réducteur ou moteur
- ≡ Convient aux systèmes multi-axes
- ≡ Sur demande, adaptation de la structure à une application spécifique

Profilés des modules de portique BM...Z... avec courroie crantée

BM4...Z...N...

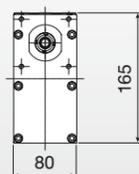


BM4...Z...L/R...

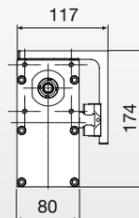


Profilés des modules de portique BM...Z... avec vis à billes

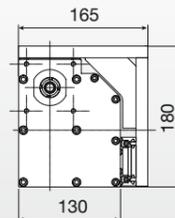
BM4...R...N...



BM4...R...L/R...



BM4...R...V/W...



Caractéristiques techniques, voir les pages 10 à 13

UNITÉS COMPACTS LINETECH KE...R... / KE...Z...



Unités compacts LINETECH

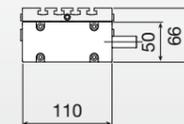
Les unités compacts LINETECH conviennent aux applications exposées à des charges et exigences de précision moyennes ou élevées. Ces systèmes linéaires possèdent une structure modulaire et sont équipés de respectivement deux guidages à rail linéaire et aux choix avec 2 ou 4 chariots de guidage au total. Ils peuvent être pourvus de divers types d'entraînement à courroie crantée hautes performances ou de vis à billes. La variante possédant un entraînement à courroie crantée est disponible actuellement en une taille (KE2...Z...), tandis que celle avec vis à billes est proposée en trois tailles (KE1...R..., KE2...R... et KE3...R...).

Structure et avantages

- ≡ Unités compacts prêts à monter
- ≡ Concept ultra-compact
- ≡ Support de base constitué d'un profilé en aluminium
- ≡ Chariots en aluminium
- ≡ Un fonctionnement optimal allié à des coefficients de charge élevés et une rigidité élevée, assurée au choix par 2 (KE...2...) ou 4 (KE...4...) chariots de guidage intégrés
- ≡ Sans/avec plaque d'assemblage (KE...V...)
- ≡ Entraînement, au choix :
 - Courroie crantée (KE...Z...)
 - Vis à billes (KE...R...)
- ≡ Montage simple sur un réducteur ou moteur
- ≡ Convient au montage sur les tables transversales et les systèmes multi-axes
- ≡ Sur demande, adaptation de la structure à une application spécifique

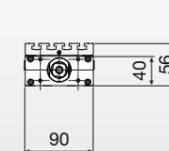
Profilé du unité compact KE...Z... avec courroie crantée

KE2...Z...

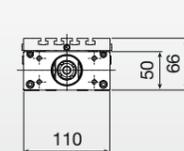


Profilés des unités compacts KE...R... avec vis à billes

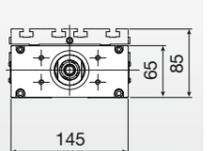
KE1...R...



KE2...R...



KE3...R...



Caractéristiques techniques, voir les pages 10 à 13

UNITÉS DE POSITIONNEMENT LINETECH PE...R...



Unités de positionnement LINETECH

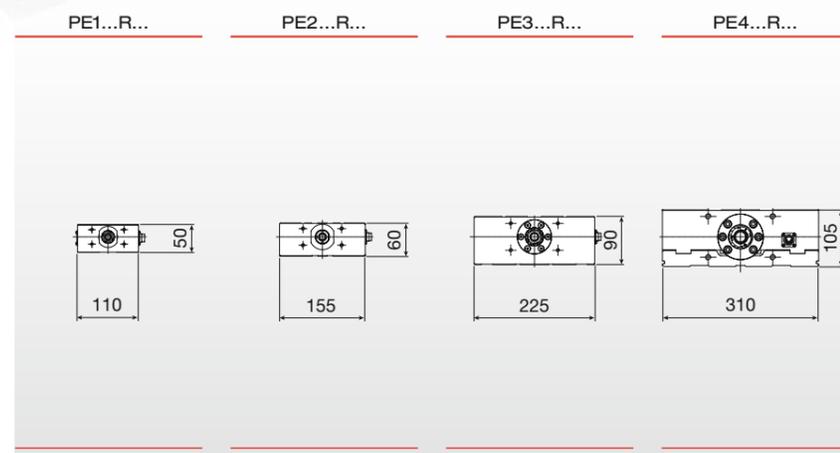
Les unités de positionnement LINETECH ont été développées pour les exigences les plus élevées en matière de performances et de précision. Ces systèmes linéaires disponibles en quatre tailles (PE1, PE2, PE3 et PE4) possèdent une structure modulaire et respectivement deux guidages à rail linéaire et respectivement quatre chariots de guidage au total. Ils peuvent être pourvus de divers types de vis à billes.

Les unités de positionnement LINETECH sont particulièrement adaptés aux applications particulièrement exigeantes en matière de précision, de rigidité et de robustesse.

Structure et avantages

- ≡ Unités de positionnement prêts à monter
- ≡ Concept compact
- ≡ Support de base constitué d'un profilé en aluminium massif
- ≡ Chariot en aluminium massif
- ≡ Fonctionnement ultra-précis allié à des coefficients de charge maximaux et une rigidité extrême
- ≡ Entraînement par vis à billes
- ≡ Protection par soufflets
- ≡ Montage simple sur un réducteur ou moteur
- ≡ Convient au montage sur les tables transversales et les systèmes multi-axes
- ≡ Sur demande, adaptation de la structure à une application spécifique

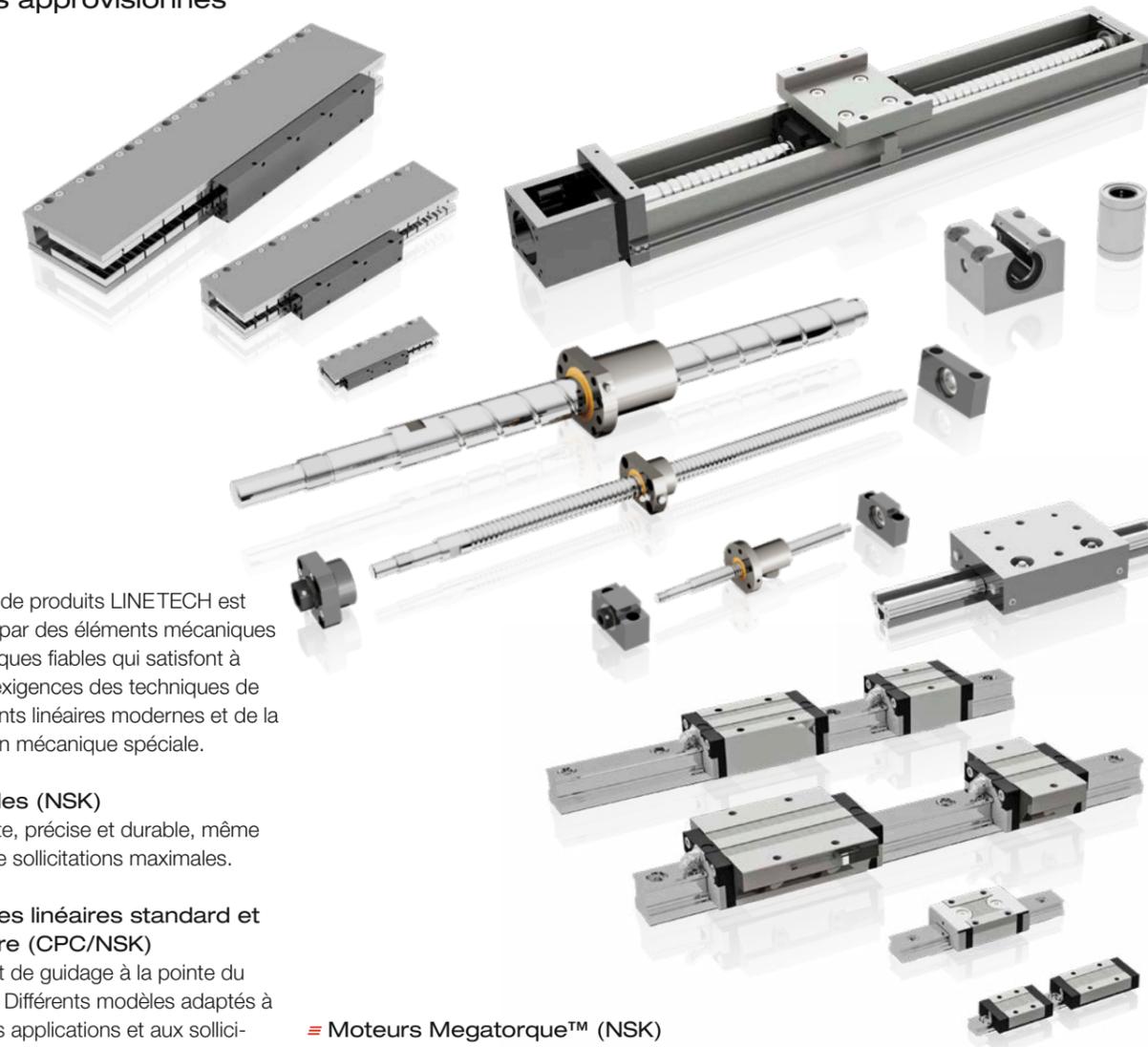
Profilés des unités de positionnement PE...R... avec vis à billes



Caractéristiques techniques, voir les pages 10 à 13

ÉLÉMENTS DE UNITÉS LINÉAIRES

Produits approvisionnés



La gamme de produits LINETECH est complétée par des éléments mécaniques et électroniques fiables qui satisfont à toutes les exigences des techniques de déplacements linéaires modernes et de la construction mécanique spéciale.

≡ Vis à billes (NSK)

Compacte, précise et durable, même en cas de sollicitations maximales.

≡ Guidages linéaires standard et miniature (CPC/NSK)

L'élément de guidage à la pointe du progrès : Différents modèles adaptés à toutes les applications et aux sollicitations les plus élevées – robustes et précis, avec une longévité hors pair. Service de coupe et d'usinage pour rails de guidage.

≡ Guidages à galets (CPC/NSK)

Pour les exigences maximales en matière de robustesse et de rigidité. Durable, silencieux et insensible aux salissures. Service de coupe et d'usinage pour rails de guidage.

≡ Moteurs linéaires (CPC)

L'entraînement puissant pour les vitesses de course les plus élevées – silencieux, précis, compact et efficace. Idéal pour les applications de salles branches.

≡ Moteurs Megatorque™ (NSK)

Module de rotation et moteur 2-en-1 – une résolution et une dynamique maximales dans un corps compact.

≡ Monocarrier (NSK)

Axes linéaires standard compacts pour la conception de systèmes linéaires simples.

≡ Modules de palier pour vis d'entraînement (NSK)

Modules de chaise palier et de palier à bride pour le logement simple et précis des vis à billes.

≡ Douilles à billes, arbres et accessoires

Les éléments de guidage normalisés et spéciaux éprouvés – précis et efficaces.

Grâce à notre stock important et à la grande disponibilité qui en découle, nos clients bénéficient toujours de temps de livraison très courts.

Concessionnaire CPC pour la Suisse

La société LINE TECH est le concessionnaire exclusif pour la gamme CPC complète en Suisse.

cpc CHIEFTEK PRECISION CO., LTD.

UNITÉS LINÉAIRES LINE TECH - LA GAMME STANDARD



| | | COURROIE CRANTÉE | | | | | | | | | | VIS À BILES | | | | | | | | | | | | | | CRÉMAILLÈRE | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|----------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------|-------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------------------------|-------------|----------|-----------------|-------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--|
| | | UNITÉS LINÉAIRES LM...Z... | | | | | MODULES DYNAMIQUES DM...ZR... | | MODULES DE PORTIQUE BM...Z... | | UNITÉ COMPACT KE...Z... | | UNITÉS LINÉAIRES LM...R... | | | | MODULES DE PORTIQUE BM...R... | | | UNITÉS COMPACTS KE...R... | | | | UNITÉS DE POSITIONNEMENT PE...R... | | | | MODULES DYNAMIQUES DM...ZS... | | | | | | | |
| Type/modèle | | LM3..N | LM3..L/R | LM4..N | LM4..L/R | LM5..N | LM5..L/R | DM2 | DM3 | BM4..N | BM4..L/R | KE2.2 | KE2.4 | LM3..N | LM3..L/R | LM4..N | LM4..L/R | LM5..N | LM5..L/R | BM4..N | BM4..L/R | BM4..V/W | KE1.2 | KE1.4 | KE2.2 | KE2.4 | KE3.2 | KE3.4 | PE1 | PE2 | PE3 | PE4 | DM2 | DM3 | |
| Profilé | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensions/caractéristiques | Section de profilé [mm] | 65 x 85 | 98 x 94 | 80 x 100 | 117 x 109 | 110 x 129 | 155 x 141 | 180 x 188 | 220 x 231 | 80 x 165 | 117 x 174 | 110 x 50 | | 65 x 85 | 98 x 94 | 80 x 100 | 117 x 109 | 110 x 129 | 155 x 141 | 80 x 165 | 117 x 174 | 165 x 180 | 90 x 40 | | | | 110 x 50 | 145 x 65 | 110 x 50 | 155 x 60 | 225 x 90 | 310 x 105 | 180 x 188 | 220 x 241 | |
| | Course déplacem. max./course ³⁾ [mm] | 7 650 | | 7 580 | | 7 530 | | 6 360 | 6 250 | 6 180 | | 5 700 | | 2 000 | | 3 000 | | 3 000 | | 3 000 | | | 1 315 | 1 250 | 1 375 | 1 290 | 1 850 | 1 750 | 1 500 | 2 000 | 3 000 | 3 000 | 5 550 | 5 450 | |
| | Course par tour [mm] | 155 | | 205 | | 296 | | 320 | 392 | 205 | | 120 | | 5 / 10 / 16 | | 5 / 20 | | 5 / 10 / 32 | | 20 | | | 5 / 10 | | 5 / 10 / 16 | | 5 / 10 / 20 | | 5 / 10 / 16 | 5 / 20 | 5 / 10 / 25 | 5 / 10 / 32 | 133 332 | 160 001 | |
| | Protection [-] | avec/sans bande de protection acier | | | | | | | sans protection | | avec/sans bande de protection acier | | sans bande de protection acier | | avec/sans bande de protection acier | | | | | avec/sans bande de protection acier | | | avec/sans bande de protection plastique | | | | avec/sans soufflet | | | | sans protection | | | | |
| | Reproductibilité [mm] | < 0,20 ⁴⁾ | | | | ± 0,05 ⁴⁾ | | | | < 0,20 ⁴⁾ | | < 0,20 ⁴⁾ | | < 0,03 | | | | | < 0,03 | | | < 0,03 | | | | ± 0,02 ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| Plage de température [°C] | +5...+80 | | | | | | | +5...+80 | | +5...+80 | | +5...+80 | | +5...+80 | | | | | +5...+80 | | | +5...+80 | | | | +5...+80 | | | | | | | | | |
| Statique | Coefficient de charge $C_{y_{0,1,2}}$ [kN] | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 85,0 | 170,0 | 162,0 | 311,5 | 59,9 | 119,9 | 35 | 70 | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 85,0 | 170,0 | 59,9 | 119,9 | 119,9 | 11,2 | 22,5 | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 13,8 | 42,5 | 59,2 | 230,5 | 192,6 | 311,5 | |
| | Coefficient de charge $C_{z_{0,1}}$ [kN] | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 85,0 | 170,0 | 162,0 | 311,5 | 59,9 | 119,9 | 35 | 70 | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 85,0 | 170,0 | 59,9 | 119,9 | 119,9 | 11,2 | 22,5 | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 13,8 | 50,7 | 70,5 | 274,5 | 192,6 | 311,5 | |
| | Coefficient de charge $C_{z_{0,2}}$ [kN] | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 85,0 | 170,0 | 162,0 | 311,5 | 59,9 | 119,9 | 35 | 70 | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 85,0 | 170,0 | 59,9 | 119,9 | 119,9 | 11,2 | 22,5 | 35,0 | 70,0 | 59,9 | 119,9 | 13,8 | 67,6 | 94,0 | 366 | 192,6 | 311,5 | |
| | Coefficient de charge axial F_{x_0} [N] | 1 560 | | 2 200 | | 5 280 | | 4 500 | 7 200 | 2 200 | | 2 100 | | 4 551 | | 5 705 | | 11 538 | | 5 705 | | | 3 333 | | 4 551 | | 5 705 | | 4 551 | 5 705 | 7 308 | 11 538 | en fonct. de vitesse de rotation, charge | | |
| | Couple M_{x_0} [Nm] | 286 | 1 457 | 646 | 3 030 | 1 080 | 3 356 | 12 310 | 29 600 | 646 | 3 030 | 1 064 | 2 120 | 286 | 1 456 | 646 | 3 030 | 1 080 | 5 588 | 646 | 3 030 | 4 926 | 275 | 550 | 1 064 | 2 120 | 2 427 | 4 854 | 422 | 2 457 | 4 757 | 30 195 | 14 630 | 29 600 | |
| | Couple M_{y_0} [Nm] | 1 185 | 2 610 | 2 484 | 4 772 | 6 115 | 12 513 | 12 080 | 35 950 | 1 573 | 3 860 | 204 | 1 926 | 1 353 | 2 778 | 1 573 | 3 860 | 2 316 | 8 715 | 1 107 | 3 395 | 3 523 | 60 | 330 | 204 | 1 400 | 266 | 2 100 | 380 | 2 230 | 4 617 | 26 625 | 15 110 | 35 950 | |
| | Couple M_{z_0} [Nm] | 1 185 | 2 610 | 2 484 | 4 772 | 6 115 | 12 513 | 12 080 | 35 950 | 1 573 | 3 860 | 204 | 1 820 | 1 353 | 2 778 | 1 573 | 3 860 | 2 316 | 8 715 | 1 107 | 3 395 | 3 523 | 60 | 330 | 204 | 1 392 | 266 | 2 100 | 380 | 1 872 | 3 877 | 22 365 | 15 110 | 35 950 | |
| Dynamique ¹⁾ | Coefficient de charge $C_{y_{1,2}}$ [kN] | 18,0 | 36,0 | 34,2 | 68,4 | 49,6 | 99,2 | 116,3 | 208,8 | 34,2 | 68,4 | 18 | 36 | 18,0 | 36,0 | 34,2 | 68,4 | 49,6 | 99,2 | 34,2 | 68,4 | 68,4 | 6,5 | 13,0 | 18,0 | 36,0 | 34,2 | 68,4 | 9,2 | 29,3 | 41,4 | 161,9 | 131,3 | 208,8 | |
| | Coefficient de charge $C_{z_{1,2}}$ [kN] | 18,0 | 36,0 | 34,2 | 68,4 | 49,6 | 99,2 | 116,3 | 208,8 | 34,2 | 68,4 | 18 | 36 | 18,0 | 36,0 | 34,2 | 68,4 | 49,6 | 99,2 | 34,2 | 68,4 | 68,4 | 6,5 | 13,0 | 18,0 | 36,0 | 34,2 | 68,4 | 9,2 | 33,4 | 46,8 | 184,0 | 131,3 | 208,8 | |
| | Coefficient de charge axial F_x [N] | en fonction de l'application | | | | | | | en fonction de l'application | | en fonction de l'application | | en fonction de l'application | | 4 327 | | 4 912 | | 8 947 | | 4 912 | | | 3 099 | | 4 327 | | 4 912 | | 4 327 | 4 912 | 6 140 | 8 947 | en fonct. de vitesse de rotation, charge | |
| | Couple M_x [Nm] | 160 | 808 | 400 | 1 868 | 684 | 2 136 | 8 840 | 19 840 | 400 | 1 868 | 590 | 1 180 | 160 | 808 | 400 | 1 868 | 684 | 3 552 | 400 | 1 868 | 3 060 | 158 | 316 | 590 | 1 180 | 1 507 | 3 014 | 281 | 1 618 | 3 157 | 20 240 | 9 980 | 19 840 | |
| | Couple M_y [Nm] | 923 | 1 998 | 2 130 | 4 115 | 5 170 | 10 541 | 8 790 | 24 470 | 1 446 | 2 432 | 226 | 1 542 | 1 030 | 2 016 | 1 446 | 3 432 | 2 290 | 7 659 | 1 069 | 3 056 | 3 150 | 35 | 210 | 226 | 1 180 | 202 | 2 044 | 253 | 1 469 | 3 065 | 17 547 | 10 620 | 24 470 | |
| Couple M_z [Nm] | 923 | 1 998 | 2 130 | 4 115 | 5 170 | 10 541 | 8 790 | 24 470 | 1 446 | 2 432 | 226 | 1 542 | 880 | 2 016 | 1 446 | 3 432 | 2 290 | 7 659 | 1 069 | 3 056 | 3 150 | 35 | 210 | 226 | 1 180 | 202 | 2 044 | 253 | 1 290 | 2 691 | 15 708 | 10 620 | 24 470 | | |
| Dynam. | Vitesse de déplacement max. ²⁾ [m/s] | 5,0 | | | | | 5,0 | | 5,0 | | 5,0 | | 1,6 ⁵⁾ | | | | 1,6 ⁵⁾ | | | 1,6 ⁵⁾ | | 1,6 ⁵⁾ | | | | 1,6 ⁵⁾ | | 5,0 | | | | | | | |
| | Accélération max. ²⁾ [m/s ²] | 50,0 | | | | | 50,0 | | 50,0 | | 50,0 | | 10,0 | | | | 10,0 | | | 10,0 | | | | 10,0 | | 50,0 | | | | | | | | | |

Les valeurs indiquées sont des valeurs standard. Pour les modèles spéciaux, veuillez contacter notre service technico-commercial.

¹⁾ En matière de durée de vie, nous recommandons de ne solliciter les modules qu'à max. 20 % de leur coefficient de charge dynamique

²⁾ Exigences supérieures sur demande

³⁾ Des courses plus importantes peuvent être réalisées avec des profilés de base assemblés

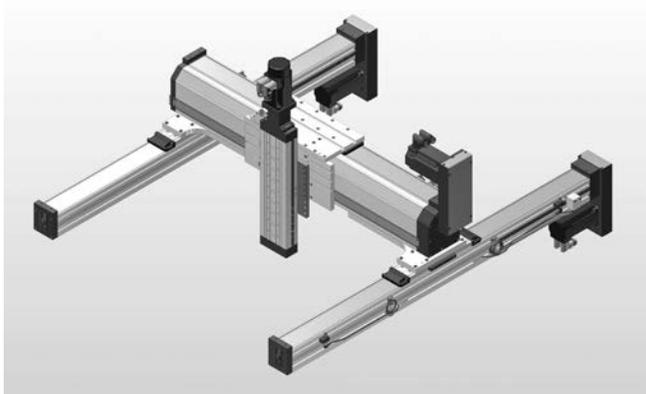
⁴⁾ par 1 000 mm de course

⁵⁾ en fonction de la valeur caractéristique de la vitesse de rotation ou de la vitesse de rotation critique

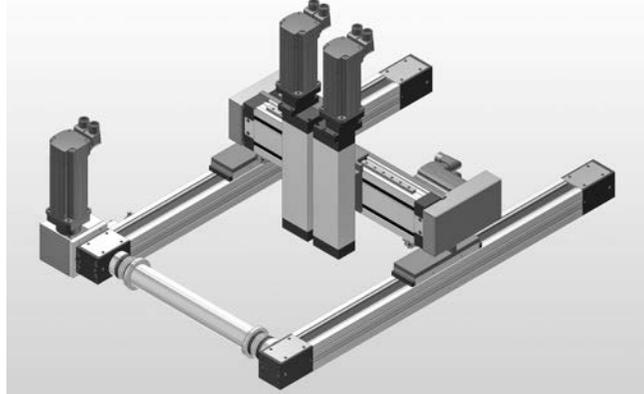


Autres exemples d'application

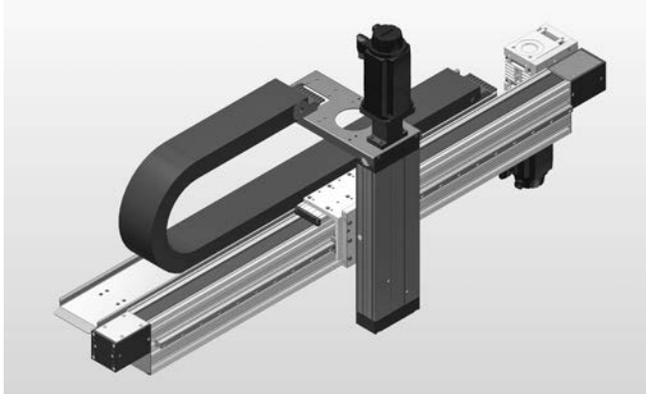
Système à 3 axes pour application de dosage



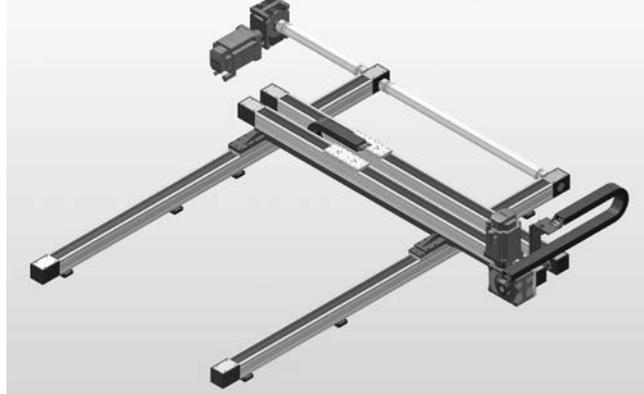
Système à 5 axes pour installations d'emballage



Système à axes X-Z pour prélèvement de pièces



Système à 2 axes pour changeur d'outil



LINE TECH AG
Europastrasse 19
8152 Glattbrugg
Suisse

Tél. +41 43 211 68 68
info@linetech.ch



© LINE TECH AG

La reproduction de ce document, entier ou partiel, est interdite sans notre autorisation explicite. Le contenu de ce catalogue a été vérifié avec soin ce qui n'exclut pas des erreurs. Nous déclinons toute responsabilité pour des conséquences, soit directes ou indirectes, résultant de l'application des données de ce catalogue. Toutes les publications antérieures à celle-ci ne sont plus valables avec effet immédiat. Nous nous réservons le droit de toutes modifications techniques de nos produits sans préavis.

Édition : 04-2024 FR